



ÁZIA – DOPRAVA



Doprava všeobecne



- dopravné pomery v Ázii ovplyvňuje množstvo činiteľov- hlavne prírodné podmienky, politika a hospodárska vyspelosť jednotlivých štátov, preto je dopravná sieť v Ázii nerovnomerne rozvinutá s miestnymi rozdielmi
- v mnohých krajinách, ktoré sú doposiaľ malo hospodársky rozvinuté, riedko osídlené, v ktorých prevládajú púšte, polopúšte, stepi (vnútrozemie A, Tibet, Tarifská panva, Mongolsko, Afganistan, niektoré časti Iránu, štáty arabského polostrova) sa udržala **karavánová doprava**- ťavy, mulice, osly, kone
- veľmi je rozšírená aj **ľudská sila na dopravné účely**, ide predovšetkým o horské oblasti- Nepál, Tibet, Pakistan- Himaláje, Pamír, kde bez spojenia, ktoré **sprostredkujúvajú nosiči** boli odrezaní od sveta



Železničná doprava



- niektoré štáty nemajú železnicu a v mnohých štátoch sú železnice len na menších úsekoch
- **najvýznamnejšie železnice:**-Transibírská magistrála- Moskva – Vladivostok, - železnice spájajúce zakaukazsko s Tureckom a Iránom
- „pútnická dráha“- spojenie mesta Halep v Sýrii s mestom Akava v Jordánsku
- veľké železničné ťahy sú v Indii, v Číne, Japonsku
- **najrozvinutejšia v Japonsku (rýchlovlaky, najmodernejšie železnice)**
pri výstavbe ciest, tunelov, železníc pomáhajú vyspelé štáty



Cestná doprava



- sieť A ciest je nerovnomerná , často nedostatočne rozvinutá, aj keď niektoré štáty majú značnú dĺžku cestnej siete, často s rôznou kvalitou, je tu pomerne málo ciest, ktoré sú zjazdné po celý rok a za každého počasia
- najviac ciest má India, Čína, Japonsko, Pakistan
- vo väčšine krajín sa dáva prednosť cestnej sieti, železnice sa budujú ako doplnok základnej dopravnej siete
- veľké mestá využívajú prostriedky mestskej dopravy



Námorná doprava



- má veľký význam- obstaráva väčšinu obchodov s ostatným svetom
- veľký podiel na námornej doprave majú štáty USA
- najväčšie obchodné loďstvo má Japonsko, India, Čína, Turecko
- pre medzikontinentálny styk majú najväčší význam prístavy- Jokohama, **Osaka, Šanghaj**, Kanton, Tchin – tin, **Hongkong, Singapur**, Rangún, **Kalkata, Bombaj**, Karáči, Kolombo, Kuvajt, Aden, Haifa, Bejrút
- význam má aj riečna doprava, A má mnoho splavných riek- ruské, čínske rieky- **Amur, Jang-c´-tiang, Žltá rieka**



Letecká doprava



- **vzrastá aj význam leteckej dopravy- európske štáty a USA sú spojené s najdôležitejšími Ázijskými štátmi a mestami**
- **najvýznamnejšie dopravné letecké kríže: Istanbul, Ankara, Teherán, Dillí, Bombaj, Kalkata, Karáči, Šanghaj, Singapur, Bangkok**

Doprava v Ázii by mala do roku 2029 expandovať do takých rozmerov, že by mala dokonca predbehnúť Európu a USA. Taká je prognóza výrobcu civilných lietadiel Airbusu.



Potrubná doprava



- veľký význam pre A- hlavne pre oblasť arabského polostrova, pre strednú A, oblasť Kaspického mora a Sibír, **má potrubná doprava**
- A ako celok nemá dobre vyvinutú dopravnú sieť, ktorá by vyhovovala jej hospodárskemu vývoju, potrebám, počtu obyvateľov
- určitým nedostatkom je, že dosiaľ chýba súvislé spojenie jednotlivých častí kontinentu



ĎAKUJEM ZA POZORNOST!

