

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

15 - Malá dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Dopravnú činnosť môžu vykonávať zamestnanci, ktorí:

- a) spĺňajú predpoklady na odbornú, zdravotnú a psychickú spôsobilosť (podľa všeobecne platných právnych predpisov); **S**
- b) sa zúčastňujú pravidelného školenia, periodických skúšok a ďalších skúšok (podľa všeobecne platných právnych predpisov a predpisu Z3 ŽSR);
- c) majú platnú skúšku v Preukaze o odbornej spôsobilosti, preukaze BOZP a sú Dráhovým úradom na túto činnosť splnomocnení (podľa všeobecne platných právnych predpisov, predpisov Z3 ŽSR a Z2 ŽSR).

V prípadoch, ktoré nie sú v predpise Z1 výslovne uvedené sa postupuje:

- a) tak, aby bola dodržaná bezpečnosť a plynulosť dopravy; **S**
- b) podľa vlastného rozhodnutia;
- c) podľa najlepšieho vedomia a svedomia.

Je povinnosťou zamestnancov zúčastnených na dopravných činnostiach sa vzájomne informovať o mimoriadnostiach, ktoré môžu mať vplyv na bezpečnosť a plynulosť železničnej prevádzky?

- a) áno, je to ich základnou povinnosťou; **S**
- b) nie;
- c) áno, ale táto povinnosť platí len zamestnancov ŽSR.

Ktoré skutočnosti sú zapracované v Prevádzkovom poriadku dopravne s koľajovým rozvetvením?

- a) technologické postupy dopravcov;
- b) technologické postupy činností pri prevádzkovaní dráhy a prevádzkovaní dopravy na dráhe; **S**
- c) vlečkové zmluvy.

Vyhradený železničný obvod je:

- a) obvod vyhradený pre cestujúcu verejnosť;
- b) tá časť železničného obvodu, ktorá nie je prístupná verejnosti a je takto označená; **S**
- c) obvod do ktorého smú vstupovať len kontrolné orgány so zvláštnym povolením.

O priebehu riadenia dopravy na dráhe v každej dopravni obsadenej oprávneným zamestnancom, ktorý riadi alebo sa podieľa na riadení dopravy na dráhe sa vedie písomný záznam. Tento záznam archivuje najmenej:

- a) 1 rok; **S**
- b) 2 roky;
- c) 3 roky.

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

15 - Malá dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Text vytlačený kurzívou:

- a) upozorňuje na dôležité ustanovenia tohto predpisu, ktoré zamestnanci musia ovládať spamäti;
- b) vyjadruje záväzné vzory textov rozkazov, znenia hlásení a pod., ktoré majú zásadný význam pre zaistenie bezpečnosti železničnej dopravy; **S**
- c) určuje záväzné slovné znenie pri mimoriadnostiach v prevádzke a pri telefonickom dorozumívaní.

Kto môže v prípadoch, v ktorých je nariadené použiť varovný štítok, povoliť používanie aj inej mnemotechnickej pomôcky?

- a) prednosta príslušnej stanice;
- b) schvaľovateľ Prevádzkového poriadku; **S**
- c) garant predpisu.

Akým zariadením musí byť zabezpečené oznamovanie služobných rozkazov, pokynov a správ zamestnancom vykonávajúcim pracovnú činnosť pri prevádzkovaní dráhy, alebo dopravy na dráhe?

- a) vhodným telekomunikačným zariadením; **S**
- b) telefónnou ústredňou so spojovateľkou;
- c) návestnou trúbkou.

Pokiaľ sa pomocou spojenia rádiového zariadenia, staničného rozhlasu, faxu alebo e-mailu dávajú rozkazy, hlásenia, pokyny a správy, pre ktoré je týmto predpisom stanovené záväzné slovné znenie:

- a) musí sa pri ich odovzdávaní používať toto znenie, rovnako ako pri telefónnom styku; **S**
- b) pri ich odovzdávaní sa nepoužíva znenie ako pri telefónnom styku;
- c) postup je určený rádiotelefonným poriadkom.

Ak je nariadené dať rozkaz priamo, môže sa tak stať:

- a) len osobne, ústne alebo písomne;
- b) len písomne alebo telefonicky, rádiotelefonicky pokiaľ je zabezpečené archivovanie záznamu;
- c) telefonicky, rádiotelefonicky, rozhlasom alebo zabezpečovacím zariadením, ale bez sprostredkovateľa. **S**

Ak je nariadené dať rozkaz osobne, musí sa tak stať:

- a) len osobne, ústne alebo písomne;
- b) len písomne alebo telefonicky, rádiotelefonicky pokiaľ je zabezpečené archivovanie záznamu;
- c) pri osobnom styku zúčastnených zamestnancov. **S**

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

15 - Malá dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Uposlúchnuť rozkazy výpravcu týkajúce sa výkonu dopravných činností musia:

- a) len zamestnanci ŽSR;
- b) dopravní zamestnanci, okrem zamestnancov dopravcov;
- c) dopravní zamestnanci, vlakový personál, ako aj ostatní zamestnanci pracujúci v stanici alebo v prífahľom medzistaničnom úseku. **S**

Zamestnanci prevádzkovateľa dráhy oprávnení dávať iným osobám pokyny súvisiace s prevádzkovaním dráhy alebo dopravy na dráhe sú označení identifikačným štítkom:

- a) bielej farby; **S**
- b) žltej farby;
- c) sivej farby.

Ktorému zamestnancovi a akým spôsobom možno odovzdať dopravnú službu?

- a) zamestnancovi, ktorého osobne pozná len ústnou formou;
- b) oprávnenému zamestnancovi osobne, písomne a ústne; **S**
- c) zamestnancovi vo výcviku osobne.

Ktoré údaje musia byť uvedené pri odovzdávaní dopravnej služby?

- a) iba údaje o jazde vlakov a rozmiestnení vozidiel;
- b) všetky údaje týkajúce sa jazdy vlakov a stavu zabezpečovacieho zariadenia; **S**
- c) iba údaje o stave zabezpečovacieho zariadenia.

Komu je povinný ohlásiť svoje priezvisko výpravca, ktorý preberá službu?

- a) prednostovi stanice, prevádzkovému dispečerovi, susedným výpravcom a zamestnancom povinným hlásiť voľnosť alebo správne postavenie vlakovej cesty;
- b) vlakovému a kontrolnému dispečerovi, susedným výpravcom a zamestnancom povinným hlásiť voľnosť alebo správne postavenie vlakovej cesty a závorárom;
- c) prevádzkovému dispečerovi, susedným výpravcom a zamestnancom povinným hlásiť voľnosť alebo správne postavenie vlakovej cesty, strážnikom oddielov a závorárom. **S**

Ak pri dopravných hláseniach nesúhlasí podpis hlásenia s oznámeným priezviskom alebo ak chýba priezvisko pri hlásení, pri ktorom je predpísané:

- a) hlásenie nemožno považovať za platné, kým sa nezrovnalosti nevysvetlia; **S**
- b) možno hlásenie považovať za platné, ak sa zamestnanci poznajú po hlase;
- c) možno hlásenie považovať za platné za predpokladu, že je dávané na traťovom telefóne, ku ktorému okrem oprávneného zamestnanca nemá nikto iný prístup.

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

15 - Malá dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Na akú vzdialenosť musia byť zložené hromady sypkého materiálu od vnútornej hrany koľajnice?

- a) najmenej 60 cm v zime, 80 cm v lete a ich sklon ku koľaji nesmie byť väčší ako 45 stupňov;
- b) najmenej 60 cm v zime, 80 cm v lete a ich sklon ku koľaji nesmie byť menší ako 45 stupňov;
- c) najmenej 80 cm v zime, 60 cm v lete a ich sklon ku koľaji nesmie byť väčší ako 45 stupňov. **S**

Každý zamestnanec na trati alebo v koľajisku, ak naruší alebo zistí narušenie priechodného prierezu:

- a) urýchlene ohlási túto skutočnosť v stanici výpravcovi, na trati výpravcom susedných staníc;
- b) zodpovedá za jeho včasné uvoľnenie, alebo za stráženie ohrozujúceho miesta;
- c) zodpovedá za jeho včasné uvoľnenie, alebo za krytie ohrozujúceho miesta. **S**

Koľaje v stanici sa označia:

- a) názvom, prípadne sa názov doplní písmenom alebo číslom koľaje;
- b) písmenom, prípadne sa písmeno doplní číslom alebo názvom koľaje;
- c) číslom, prípadne sa číslo doplní písmenom alebo názvom koľaje. **S**

Hlavná koľaj v stanici (nákladisku) na jednokoľajnej trati sa označí číslom 1; na dvojkolojnej trati sa hlavné staničné koľaje označujú ako traťové koľaje. Ostatné koľaje v stanici sa spravidla označujú postupne od hlavných staničných koľají a to:

- a) vľavo nepárnymi číslami a vpravo párnymi číslami v smere od začiatku ku koncu trate; **S**
- b) vpravo nepárnymi číslami a vľavo párnymi číslami v smere od začiatku ku koncu trate;
- c) vľavo nepárnymi číslami a vpravo párnymi číslami v smere od konca k začiatku trate.

Výhybky sa označujú:

- a) arabskými číslicami postupne podľa čísel koľají a to osobitne v každej stanici, nákladisku a na odbočke, začínajú číslom 1;
- b) rímskymi číslicami postupne podľa čísel koľají a to osobitne v každej stanici, nákladisku a na odbočke, začínajú číslom 1;
- c) arabskými číslicami postupne od začiatku trate a to osobitne v každej stanici, nákladisku a na odbočke, začínajú číslom 1. **S**

Ak sú výhybky v rovnakej úrovni, ktorá výhybka sa označí nižším číslom?

- a) výhybka v koľaji s nižším číslom; **S**
- b) výhybka v koľaji s vyšším číslom;
- c) výhybka sa označí číslami oboch koľají (napr. 2/4).

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

15 - Malá dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Ak sa dodatočne zvýši počet výhybiek, tieto sa môžu dočasne označiť číslom:

- a) poslednej výhybky v poradí, ku ktorému sa pripojí index „Y“ a veľké písmeno;
- b) susednej výhybky, ku ktorému sa pripojí index „X“ a veľké písmeno;
- c) „0“ ku ktorému sa pripojí index „X“ a veľké písmeno.

S

Ako sa označujú výkoľajky?

- a) podľa tých istých zásad ako výhybky, pri výkoľajkách sa pred číslo pridá označenie „Vk“;
- b) podľa tých istých zásad ako koľaje, pri výkoľajkách sa pred číslo pridá označenie „Vk“;
- c) len sa označia indexom „Vk“.

S

Aké vonkajšie označenie majú stavadlá?

- a) "St" a rímske číslo;
- b) "St" a arabské číslo;
- c) "Stav" a číslo.

S

Ktoré z uvedených stanovišť sa označia skratkou „St“ a rímskym číslom?

- a) závorárske stanovištia;
- b) výhybkárske stanovištia;
- c) stanovištia strážnikov oddielov.

S

Skratkou „St“ a arabským číslom sa označujú:

- a) stavadlá;
- b) výhybkárske stanovištia;
- c) stanovištia strážnikov oddielov.

S

Smie zamestnanec, ktorý sa riadi návěstami, pre správne vnímanie návěstí používať ochranné okuliare proti oslneniu?

- a) áno, len ak ich má predpísané;
- b) nie, nesmú sa vôbec používať;
- c) nesmie používať nevhodné ochranné okuliare.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

15 - Malá dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Na svetelných návěstidlách zariadených na denné a nočné svietenie sa používa denné svietenie:

- a) nepretržite;
- b) len cez deň;
- c) cez deň i za zníženej viditeľnosti.

S

Ručné návěsti sa musia za zníženej viditeľnosti dávať:

- a) dennou návěstou používanou za zníženej viditeľnosti;
- b) dennou návěstou ale zamestnanci sa musia rozmiestniť na kratšiu vzdialenosť medzi sebou, aby bola návěsť viditeľná;
- c) svetelnou návěstou alebo sa návěstná tabuľa ručnej návěsti musí osvetliť (nočný znak).

S

Rušňovodičovi vedúceho HKV sa musia dávať ručné návěsti dovedy, kým rušňovodič, ktorý riadi HKV:

- a) nedá jednoznačne najavo, že návěsť videl a návěsti porozumel;
- b) návěstou "Povoľte brzdy mierne" nepotvrdí prevzatie návěsti;
- c) nekoná v súlade s ich významom alebo vedúce HKV neprejde okolo stanovišťa, z ktorého sa návěsť dáva.

S

Ktorú návěsť musí poznať každý zamestnanec zúčastnený na prevádzkovaní dráhy alebo prevádzkovaní dopravy na dráhe a túto je povinný dať vždy, keď je ohrozená bezpečnosť dopravy alebo ľudské životy?

- a) návěsť 104, Pozor;
- b) návěsť 50, Stoj, zastavte všetkými prostriedkami;
- c) návěsť 106, Zabrzdite úplne.

S

Ak je návěstidlo zhasnuté, návěsť nezreteľná alebo pochybná, alebo ak sú zároveň dávané návěsti rozporné, musí sa zamestnanec riadiť tou návěstou, ktorá je najzávažnejšia. Ktorou z uvedených návěstí sa bude riadiť, ak pôjde o vchodové návěstidlo?

- a) "Výstraha";
- b) "Stoj";
- c) "Posun zakázaný".

S

Ako sa postupuje, ak na mechanickom hlavnom návěstidle sú dávané rozporné návěsti, denná návěsť Voľno (rameno šikmo hore) a nočná návěsť Stoj (svieti červené svetlo)?

- a) ak je denný znak úplne nepochybný, platí denný znak;
- b) rušňovodič sa musí riadiť tou návěstou, ktorá je najzávažnejšia;
- c) rušňovodič musí zastaviť. Ak sa do 5. minút neobjaví na návěstidle jednoznačná návěsť, môže pokračovať v jazde za podmienok daných pre jazdu podľa rozhľadu.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

15 - Malá dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Kde sa môže pri hroziacom nebezpečenstve dať a vyskytnúť návesť 50, Stoj, zastavte všetkými prostriedkami?

- a) len na pravej strane v smere jazdy vlaku;
- b) na strane určenej pre návestný styk;
- c) kdekoľvek.

S

Kde sa umiestňujú návestidlá (predzvesti) na koľajach vybavených traťovým zabezpečovacím zariadením pre obojsmernú prevádzku?

- a) na vonkajšej strane koľaje samostatne pre každý smer jazdy;
- b) pre smer od začiatku trate priamo vpravo od koľaje pre ktorú platia, prípadne nad koľajou;
- c) medzi traťovými koľajami na spoločnom stožiarí pre oba smery jazdy, prípadne nad koľajou.

S

Návesti musia byť dávané a očakávané:

- a) na pravej strane v smere jazdy tak, aby rušňovodič mohol ihneď reagovať na dávané návesti;
- b) na strane určenej pre návestný styk s prihliadnutím na znalosti miestnych pomerov, prípadne na znalosti trate; **S**
- c) na strane, na ktorej to nariadi výpravca.

Návestidlá, ktoré neplatia, sa označia:

- a) krížom neplatnosti vo svetelnom vyhotovení alebo dvoma skríženými latkami bielej farby, alebo sa celý návestný štít vhodne zakryje; **S**
- b) krížom neplatnosti vo svetelnom vyhotovení alebo dvoma skríženými latkami červenej farby, alebo sa návestný štít otočí smerom mimo koľajiska;
- c) upozorňovadlom na neplatné návestidlo. (Na stožiarí návestidla biela štvorcová doska s čiernym orámovaním. Na doske je čierne písmeno "X").

Stanice, výhybne, odbočky a niekedy aj vlečky, kryje návestidlo:

- a) krycie;
- b) vchodové; **S**
- c) cestové.

Medzi hlavné návestidlá nepatrí:

- a) cestové návestidlo;
- b) krycie návestidlo;
- c) zriaďovacie návestidlo. **S**

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

15 - Malá dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Predzvešť (hlavné návěstidlo zlúčené s predzvešťou nasledujúceho návěstidla):

- a) zakazuje jazdu vozidla za návěstidlo a vlaku zároveň dovoľuje najvyššiu rýchlosť jazdy;
- b) upozorňuje včas na návěst hlavného návěstidla; **S**
- c) upozorňuje včas na návěst predzvesti nasledujúceho hlavného návěstidla.

Aké označenie majú trpasličie hlavné návěstidla, ktorých návěst "Stoj" platí pre vlaky aj pre posun?

- a) na označovacom páse sú červené a biele pásy, pričom biele pásy majú približne polovičnú výšku pásov červených;
- b) na označovacom páse sú červené a biele pásy rovnakej šírky;
- c) nemajú označovací pás. **S**

Hlavné návěstidlá, ktorých návěst Stoj, platí len pre vlaky a neplatí pre posun sú s výnimkou oddielových návěstidiel automatického bloku označené na stožiaroch (označovacom páse):

- a) červenými a bielymi pásmi, pričom biele pásy majú približne polovičnú výšku pásov červených;
- b) červenými a bielymi pásmi rovnakej výšky; **S**
- c) červenými a bielymi pruhmi rovnakej šírky.

Mechanické návěstidlá návestia denné návesti:

- a) tvarom a polohou svojich návestných ramien; **S**
- b) náterom stožiara hlavného návěstidla;
- c) jedným alebo dvoma svetlami pod sebou.

Návěst „Stoj“ na mechanickom návěstidle (jedno rameno vpravo vodorovne):

- a) dovoľuje vchod vlaku do stanice;
- b) zakazuje jazdu vlaku k návěstidlu;
- c) zakazuje jazdu vlaku za návěstidlo. **S**

Nočná návěst 36, Výstraha na mechanickej predzvesti je vyjadrená:

- a) červeným terčom vo zvislej polohe;
- b) žltým svetlom alebo žltým terčom z materiálu odrážajúceho svetlo; **S**
- c) žltým terčom vo vodorovnej polohe.

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

15 - Malá dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Vchodové, cestové a odchodové návěstidlá obsluhuje výpravca sám alebo na jeho súhlas daný obsluhou zabezpečovacieho zariadenia:

- a) výhybkár;
- b) hradlár;
- c) hlásničiar.

S

Vchodové (cestové) návěstidlo v staniciach s odchodovými návěstidlami bez predzvestí, pre vlak, ktorý podľa cestovného poriadku v stanici prechádza môže byť obslužené až keď:

- a) vlak zastaví u vchodového (cestového) návěstidla;
- b) vlak zastaví v stanici;
- c) odchodové návěstidlo návěstí návěst dovoľujúcu jazdu.

S

Návěst dovoľujúcu jazdu na návěst prikazujúcu nižšiu rýchlosť alebo zastavenie vlaku je dovolené zmeniť:

- a) od okamihu, keď vlak vstúpi do prvého približovacieho úseku;
- b) len v prípadoch, keď je ohrozená jazda vlaku;
- c) len, ak predzvestou tohto návěstidla je iné hlavné návěstidlo.

S

Samostatná svetelná predzvešť, ktorá sa pre poruchu nedá prestaviť na návěst 2, Výstraha, musí sa zhasnúť.

Ak predzvešť nemožno zhasnúť a je nutná jazda vlakov:

- a) na stožiar predzvesti sa umiestni návěst 52a, Výstraha. O umiestnení návesti 52a, Výstraha, musí byť rušňovodič vlaku vyrozumiený písomným rozkazom, ak nebol vyrozumiený musí sa návěst strážiť;
- b) o poruche musí byť rušňovodič vlaku vyrozumiený písomným rozkazom, ak nebol vyrozumiený, musí sa predzvešť strážiť;
- c) musí byť rušňovodič vlaku vyrozumiený písomným rozkazom o jej poruche a o povinnosti konať pri nej ako pri predzvesti s návěstou 2, Výstraha. S

Ak na svetelnom hlavnom návěstidle, ktorého predzvešť nie je zlúčená s predchádzajúcim návěstidlom, pre poruchu nesvieti červené svetlo:

- a) kryje sa návěstou 51a, Stoj, pripevnenou na stožiar návěstidla alebo umiestnenou priamo pred návěstidlom; S
- b) na návěstidlo sa upevní znak neplatnosti - dve bielo natreté skrížené latky;
- c) kryje sa návěstou 52, Výstraha.

Privolávacou návěstou sa dovoľuje jazda vlaku:

- a) popri návěstidle, ktoré návěstí zákaz jazdy, za podmienky, že vlak pred ním zastavil;
- b) popri návěstidle, ktoré sa nemusí obsluhovať;
- c) bez zastavenia popri návěstidle, ktoré je v poruche alebo sa nedá obsluhovať. S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

15 - Malá dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Ako dlho dáva zamestnanec návesť 39, Opatrne na ručnú privolávaciu návesť?

- a) dokiaľ rušňovodič vedúceho HKV nepotvrdí prevzatie návesti;
- b) dokiaľ ho minie vedúce HKV (platí aj pre tlačené vlaky);
- c) dokiaľ si nie je istý, že rušňovodič vedúceho HKV návesť spozoroval.

S

Ako dáva zamestnanec návesť 39, Opatrne na ručnú privolávaciu návesť za tmy?

- a) drží vo voľne spustenej ruke lampáš tak, aby proti vlaku svietilo v trvaní asi jednej sekundy striedavo biele a zelené svetlo;
- b) drží terč návestným znakom proti vlaku, terč sa musí osvetliť;
- c) drží vo voľne spustenej ruke lampáš tak, aby proti vlaku svietilo v trvaní asi jednej sekundy striedavo žlté a zelené svetlo.

S

Ručná privolávaciu návesť musí byť uložená:

- a) za stanovištom bez dohľadu ale tak, aby sa v prípade potreby dali ihneď použiť;
- b) pod dohľadom zodpovedného zamestnanca alebo musia byť pod uzáverou;
- c) uzamknuté priamo na stanovišti a kľúč uložený v skrinke pre odkladanie kľúčov.

S

Ak pre poruchu nemožno prestaviť hlavné návěstidlo na návesť dovoľujúcu jazdu, dovoľuje sa jazda vlaku privolávacou návěstou, písomným rozkazom, telefonicky, rádiotelefonicky. Kedy smie použiť výpravca (strážnik oddielu) tento postup?

- a) po overení poruchového stavu zabezpečovacieho zariadenia;
- b) po zavedení telefonického dorozumievania;
- c) ak nastane uvedený stav, bez obmedzenia.

S

Kde sa dáva ručná privolávaciu návesť pri návěstidlách na návestných lavičkách alebo konzolách?

- a) pri návestnej lavičke alebo konzole vpravo;
- b) priamo na návestnej lavičke alebo konzole;
- c) ručná privolávaciu návesť sa v týchto prípadoch nedáva a vchod vlaku sa dovoľí písomne alebo ústne.

S

Rozhodný námedzník pre dávanie ručnej privolávacej návesti na odchodovej strane je:

- a) predný námedzník odchodovej koľaje;
- b) zadný námedzník odchodovej koľaje;
- c) pri ktorom končí (prípadne pri ktorom by končila) vlaková cesta.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:**15 - Malá dopravná****Otázky z predpisu:****Predpis Z1**

Ručná privolávacía návěšť pri nesprávnej koľaji alebo pri súbehu dvoch jednokoľajných tratí sa dáva:

- a) priamo pri návěstidle správnej koľaje. Ručná privolávacía návěšť nesmie byť daná, ak môže dôjsť k súčasnej jazde vlaku po susednej koľaji;
- b) v priestore od čela vlaku až po námedzník príslušnej koľaje;
- c) na vonkajšej strane koľají v úrovni návěstidla, popri ktorom sa dovoľuje ďalšia jazda vlaku. **S**

Ak dôjde k poruche hlavného návěstidla platného len pre jednu koľaj umiestneného vpravo vedľa koľaje, ručná privolávacía návěšť sa dáva:

- a) pri námedzníku príslušnej koľaje;
- b) v priestore od čela vlaku až po námedzník príslušnej koľaje;
- c) priamo pred návěstidlom, popri ktorom sa vlaku dovoľuje ďalšia jazda. **S**

Pri prechodiacich vlakoch, ak nestojí odchodové (cestové) návěstidlo priamo vedľa odchodovej koľaje vpravo, ručná privolávacía návěšť sa dáva:

- a) pri námedzníku alebo pri hrote odvratnej výhybky - vpravo vedľa koľaje; **S**
- b) v priestore od čela vlaku až po námedzník príslušnej koľaje;
- c) priamo pred návěstidlom, popri ktorom sa vlaku dovoľuje ďalšia jazda.

Kedy nesmie byť daná ručná privolávacía návěšť a vchod vlaku dovolí výpravca písomným rozkazom (telekomunikačným zariadením)?

- a) ak pre nesprávnu koľaj nie je zriadené samostatné vchodové návěstidlo;
- b) na trati s obojsmerným automatickým blokom;
- c) pri súbehu koľají (tratí) o viac ako dvoch koľajach, ak by musel zamestnanec dávať ručnú privolávacíu návěšť medzi koľajami a ak môže dôjsť k súčasnej jazde po susednej koľaji. **S**

Vlak, ktorý zastavil svojím čelom až za hlavným návěstidlom zakazujúcim jazdu:

- a) môže cúvnuť, ak sa jedná o mechanické hlavné návěstidlo;
- b) nesmie cúvnuť bez súhlasu výpravcu alebo strážnika oddielu, ktorý toto návěstidlo obsluhuje; **S**
- c) môže cúvnuť tak, aby koniec vlaku nepresahoval za zadný námedzník.

Návěšť 43, Upozorňovadlo na skupinovú návěstidlo, umiestnená na stožiaroch zriaďovacieho návěstidla upozorňuje, že návěšť posun dovolený na takto označenom návěstidle:

- a) je povolením na začatie posunu;
- b) nie je povolením na začatie posunu; **S**
- c) je povolením na posun za označník.

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

15 - Malá dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Návesť 44, Návestidlo je na opačnej strane (Biela obdĺžniková doska s modrým trojuholníkom) sa umiestňuje pri:

- a) priecestníku;
- b) samostatnej predzvesti;
- c) zriaďovacom návestidle.

S

V akej vzdialenosti sa umiestňuje návesť 44, Návestidlo je na opačnej strane, v staniciach?

- a) 75 m pred návestidlom (predzvestou) alebo priecestníkom;
- b) 50 m pred návestidlom (predzvestou) alebo priecestníkom;
- c) v úrovni hlavného návestidla (predzvesti), priecestníka alebo zriaďovacieho návestidla.

S

Návesti na zákaz jazdy sa používajú na:

- a) prikázanie opatrnej jazdy na vylúčenej koľaji;
- b) nariadenie zníženia rýchlosti popri pracovnom mieste;
- c) krytie vylúčených koľají, nezjazdných (nebezpečných) miest, označenie miesta, kde majú dráhové vozidlá zastaviť.

S

Ako postupuje zamestnanec, ktorý dáva návesť 50, Stoj zastavte všetkými prostriedkami?

- a) beží podľa možnosti v ústrety vozidlu, ktoré je nevyhnutné zastaviť;
- b) vystúpi z koľajiska a návesť dáva pri mieste, na ktorom je nevyhnutné vozidlo zastaviť;
- c) odíde na vzdialenosť najmenej 50 m od miesta, kde je nevyhnutné vozidlo zastaviť.

S

Ak kryje návesť 51a, Stoj, prekážku alebo nezjazdné miesto, umiestňuje sa:

- a) 15 m pred prekážkou alebo pred nezjazdným miestom;
- b) na dopravných koľajach 50 m pred prekážkou alebo pred nezjazdným miestom, a na ostatných koľajach sa táto vzdialenosť môže skrátiť až na 15 m;
- c) 50 m pred prekážkou alebo pred nezjazdným miestom.

S

Ak sa vlaku označuje miesto zastavenia návesťou 51, Stoj, musí byť táto návesť predzvestená tak, aby vozidlo mohlo bezpečne zastaviť:

- a) pred touto návesťou na vzdialenosť najmenej 50 m;
- b) na určenom mieste;
- c) pred touto návesťou na vzdialenosť najmenej 15 m.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

15 - Malá dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Návesť 52, Výstraha upozorňuje rušňovodiča dráhového vozidla:

- a) na poruchový stav hlavného návěstidla;
- b) že nasleduje návesť Stoj;
- c) že pri nasledujúcom hlavnom návěstidla musí rýchlosť znižovať.

S

Ak je potrebné vchádzajúcemu vlaku označiť miesto zastavenia návěstou 51 Stoj, pred miestom pravidelného zastavenia, podmienku predzvestenia spĺňa jazda vlaku na návesť rýchlosť:

- a) 30 km.h-1 a Výstraha;
- b) 40 km.h-1 a Výstraha;
- c) 50 km.h-1 a Výstraha.

S

Rušňovodiča vyrozumie telekomunikačným zariadením výpravca stanice v ktorej bude označené miesto zastavenia. Vyrozumie musí byť vykonané najneskôr do doby prechodu vedúceho dráhového vozidla okolo:

- a) predzvesti vchodového návěstidla;
- b) stavadla (stanovišťa) na vchodovom záhlaví;
- c) vchodového návěstidla.

S

Vyrozumie rušňovodiča písomným rozkazom o určenom mieste zastavenia nahradzuje označenie miesta zastavenia návěstou:

- a) 52, Výstraha;
- b) 51, Stoj;
- c) 53, Námedzník.

S

Návesť 53, Námedzník, označuje:

- a) miesto v stanici, pokiaľ sa najďalej smie posunovať;
- b) miesto, na ktorom nesmie zostať stáť vlak ani jeho časť, posunujúci diel alebo PMD;
- c) na zbiehajúcich sa alebo križujúcich sa koľajach hranicu, cez ktorú nesmie presahovať dráhové vozidlo, aby nebola ohrozená jazda po zbiehajúcej sa alebo križujúcej sa koľaji.

S

Návesť 54, Hranica izolovaného úseku slúži na:

- a) označenie zbiehajúcich sa alebo križujúcich sa koľajach hranicu, cez ktorú nesmie presahovať dráhové vozidlo, aby nebola ohrozená jazda po zbiehajúcej sa alebo križujúcej sa koľaji;
- b) ohraničenie po oboch stranách koľaje izolovanú koľajnicu, pole, úsek, na ktorom nesmie zostať stáť vlak ani jeho časť, posunujúci diel alebo PMD;
- c) izolovanie (ohraničenie) na oboch zhlaviach stanice, staničnej a traťovej časti koľaje.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

15 - Malá dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Ktoré odstavené dráhové vozidlá sa musia kryť návesťou 51a, Stoj?

- a) polepené nálepkami "Neodrážať– Nespúšťať";
- b) pre prepravu cestujúcich;
- c) tie, ktoré nie sú schopné pohybu pre poruchu alebo ktoré sa opravujú. S

Ktoré odstavené dráhové vozidlá sa musia kryť návesťou 51a, Stoj?

- a) naložené a polepené nálepkami "Neodrážať– Nespúšťať";
- b) naložené výbušnami, stlačenými alebo skvapalnenými plynmi; S
- c) naložené i prázdne polepené nálepkami určenými do opravy.

Ako sa kryjú odstavené dráhové vozidlá, ak je prvé dráhové vozidlo chránenej skupiny vzdialené od námedzníka menej ako 50 m?

- a) výhybka vedúca na koľaj s chránenými dráhovými vozidlami sa uzamkne do odvratnej polohy; S
- b) návesť 51a, Stoj, sa umiestni na skrátenú vzdialenosť, najmenej 15 m pred chránenými vozidlami;
- c) návesť 51a, Stoj, sa umiestni pri hrote jazyka odvratnej výhybky.

Ktorý z uvedených zamestnancov zabezpečí krytie vozidiel na staničných koľajach?

- a) zamestnanec určený Prevádzkovým poriadkom;
- b) zamestnanec, ktorý vozidlá odstavuje; S
- c) vozmajster.

Zamestnanec, ktorý v stanici zistí, že koľaj je nezjazdná, ohlásí prípad:

- a) ihneď výpravcom oboch susedných staníc;
- b) prednostovi;
- c) ihneď výpravcovi. S

Nezjazdné miesto v stanici sa buď kryje z oboch strán návesťou 51a, Stoj, alebo:

- a) sa výhybky smerujúce k nezjazdnému miestu postavia do odvratnej polohy a v tejto polohe sa uzamknú výmenovou zámkou alebo zaistia prenosnou zámkou; S
- b) cestovým návestidlom;
- c) krycím návestidlom.

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

15 - Malá dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Nezjazdná výhybka sa kryje návesťou 51a, Stoj, ktorá sa:

- a) umiestni z jednej strany na vzdialenosť najmenej 15 m od hrotu jazyka nezjazdnej výhybky, z druhej strany pri námedzníku koľaje, ktorá k nej smeruje;
- b) umiestni z oboch strán nezjazdnej výhybky na všetkých koľajach, ktoré k nej smerujú, a to najmenej 50 m od hrotov výmenových jazykov, prípadne od námedzníkov výhybky; **S**
- c) nemusí umiestňovať, ak sa nezjazdná výhybka prestaví a uzamkne v odvratnej polohe.

Akým spôsobom sa kryje nezjazdná výhybka?

- a) odvratnou polohou výhybiek smerujúcich k nezjazdnej výhybke alebo návesťou 51a, Stoj; **S**
- b) vždy odvratnou polohou výmen smerujúcich k nezjazdnej výhybke;
- c) vždy návesťou 51a, Stoj.

Ako sa postupuje, ak vznikne nezjazdné miesto na zhlaví?

- a) kryje sa návesťou 51a, Stoj, z oboch strán, ktorá sa umiestni najmenej 15 m od nezjazdného miesta;
- b) nie je potrebné ho kryť návesťou 51a, Stoj, ak je toto miesto kryté hlavným návěstidlom; **S**
- c) nie je potrebné ho kryť, ak je strážené zamestnancom obsluhujúcim výhybky na predmetnom zhlaví.

Na zhlaví nezjazdné miesto zo strany širšej trate nie je potrebné kryť návesťou 51a, Stoj ak je kryté:

- a) krycím návěstidlom;
- b) zriaďovacím návěstidlom;
- c) vchodovým (cestovým) návěstidlom. **S**

Z ktorej strany sa na prevádzkovej koľaji širšej trate kryjú nezjazdné miesta, prekážky v koľaji a pracovné miesta nebezpečné pre jazdy vlakov a PMD návěstami pre zákaz jazdy?

- a) z oboch strán bez ohľadu na to, či sa vlak očakáva alebo nie; **S**
- b) len zo strany, z ktorej sa očakáva vlak;
- c) nekryjú sa, vlaky však musia byť vyzumené rozkazom "Op".

Nezjazdné miesto na zhlaví sa kryje:

- a) návesťou 51a, Stoj, v priestore od krajnej výhybky po vchodové návěstidlo, ak nie je krytá hlavným návěstidlom ; **S**
- b) návesťou 51a, Stoj, umiestnenou pri námedzníku každej odchodovej koľaje;
- c) krycím návěstidlom.

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

15 - Malá dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Vylúčená traťová koľaj, ak nie je krytá hlavným návěstidlom sa kryje:

- a) návěstou 51a, Stoj, v priestore od krajnej výhybky po vchodové návěstidlo; S
- b) návěstou 51a, Stoj, umiestnenou pri námedzníku každej odchodovej koľaje;
- c) uzamknutím všetkých výhybiek smerujúcich na vylúčenú koľaj v odvratnej polohe.

Krytie vylúčenej traťovej koľaje zabezpečí:

- a) vedúci práce;
- b) zamestnanec dopravcu;
- c) zamestnanec určený Prevádzkovým poriadkom. S

V ktorých staniach sa nemusia prestaviť po ukončení (zrušení) jazdnej cesty výmeny do základnej polohy (okrem odvratných výhybiek a výkoľajok manipulačných a vlečkových koľají)?

- a) s elektromechanickým zabezpečovacím zariadením;
- b) s ručne stavanými výhybkami;
- c) so staničným zabezpečovacím zariadením s cestovým systémom stavania jazdných ciest. S

Základná poloha ručne prestavovaných výhybiek je vyznačená na závaží:

- a) červenobielym náterom tak, že závažie je obrátené červenou polovicou k zemi alebo ku koľaji;
- b) čiernobielym náterom tak, že závažie je obrátené čiernou polovicou k zemi alebo ku koľaji; S
- c) čiernobielym náterom tak, že závažie je obrátené bielou polovicou k zemi alebo ku koľaji.

Závažie samovratnej výhybky je označené tak, že polovica závažia je natretá:

- a) žltým náterom a polovica závažia čierno-bielym náterom; S
- b) čiernym náterom a polovica závažia žltobielym náterom;
- c) červeným náterom a polovica závažia bielym náterom.

Závažie samovratnej výhybky v základnej polohe je obrátené:

- a) žltou polovicou náteru ku koľaji a čiernou štvrtinou k zemi; S
- b) čiernou polovicou náteru ku koľaji a žltou polovicou k zemi;
- c) bielou polovicou náteru ku koľaji a čiernou štvrtinou k zemi.

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

15 - Malá dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Ako sa postupuje, ak návestí výhybkové návestidlo návestť pochybnú alebo neúplnú?

- a) jazda vlaku alebo posunujúceho dielu je cez takúto výhybku zakázaná;
- b) jazda vlaku alebo posunujúceho dielu je cez takúto výhybku dovolená;
- c) nesmie byť cez túto výhybku dovolená jazda vlaku alebo posunujúceho dielu, dokiaľ sa oprávnený zamestnanec nepresvedčí, že je výmena správne prestavená. **S**

Výhybka je správne prestavená, ak:

- a) je prestavená na voľnú koľaj;
- b) prilieha prechádzaný jazyk k opornici; **S**
- c) kontrolné pravítka spĺňajú technické podmienky a správne zaklesávajú.

Výhybka je správne prestavená, ak:

- a) súhlasí návestť výhybkového návestidla s polohou výmeny; **S**
- b) kontrolné pravítka spĺňajú technické podmienky a správne zaklesávajú;
- c) je prestavená na slepú koľaj.

Výhybka je správne prestavená, ak :

- a) je prestavená na slepú koľaj;
- b) je prestavená pre zamýšľanú jazdu; **S**
- c) kontrolné pravítka spĺňajú technické podmienky a správne zaklesávajú.

Rozkaz na prestavenie výhybiek môže byť vydaný:

- a) internetom;
- b) sprostredkovateľom;
- c) telefonicky, obsluhou zabezpečovacieho zariadenia, rádiatelefónom, rozhlasom alebo ústne. **S**

Akú povinnosť má zamestnanec, ktorý prestavuje výhybku pred jej prestavením?

- a) vyčkať na návestť danú výpravcom;
- b) presvedčiť sa pohľadom na výhybku, či nie je obsadená vozidlami alebo vyčkať nahlásenie určeného zamestnanca; **S**
- c) žiadnu.

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

15 - Malá dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Ak vozidlo, ktoré svojou jazdou násilne prestavilo (rozrezalo) výhybku nezapnutú na samovratnú činnosť:

- a) nemôže byť zastavené, pokiaľ úplne neprejde výhybku, iba ak je jeho ďalšia jazda nebezpečná; **S**
- b) musí byť zastavené, aby neprešlo celú výhybku;
- c) musí byť zastavené a vrátené späť.

Každý zamestnanec, ktorý násilné prestavenie výhybky zavinil alebo spozoroval je povinný to ihneď ohlásiť:

- a) výhybkárovi a výpravcovi; **S**
- b) svojmu bezprostredne nadriadenému zamestnancovi;
- c) udržiavateľovi zamestnancovi.

Pri poruche výhybky, ak sa zjavne ohrozuje bezpečnosť dopravy:

- a) musí byť strážená, ak nie je zaistená prenosnou uzamykateľnou zámkou;
- b) smie sa dovoliť pohyb vozidiel cez výhybku len po zaistení prenosnou výmenovou zámkou;
- c) nedovolí sa pohyb vozidiel cez výhybku a nezjazdná výhybka sa kryje. **S**

Ak sa pokazí zariadenie, ktorým je výhybka zabezpečená (závorník, prestavník, mechanická zámka), musí byť výhybka:

- a) zaistená stojanovou zámkou;
- b) zaistená prenosnou výmenovou zámkou a musí sa za jazdy vlaku strážiť; **S**
- c) zaistená, len ak je prechádzaná proti hrotu.

Výhybka sa považuje za stráženu, ak:

- a) je vzdialená od stanovišťa do 20 metrov;
- b) na ňu zamestnanec vidí zo svojho stanovišťa; **S**
- c) je zaistená inou funkčne obdobnou zámkou.

Na výhybkách s prestaviteľnými srdcovkami musia mať výmeny a prestaviteľné srdcovky:

- a) výmenové a odtlačné zámky;
- b) stojanové zámky;
- c) vždy predpísané zámky. **S**

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

15 - Malá dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Správna poloha ručne prestavovaných výhybiiek, ktoré nemajú uzáver sa pri posune proti hrotu zabezpečí hákom výmenovej zámky, výmenu:

- a) je nutné uzamykať a nie je potrebné strážiť;
- b) nie je nutné uzamykať;
- c) je nutné uzamykať a strážiť.

S

Ako sa zaistí ručne prestavovaná výhybka, ktorá nemá uzáver a záverný hák výmenovej zámky je poškodený?

- a) odtlačnými zámkami;
- b) prenosnou výmenovou zámkou;
- c) vždy pákovými zámkami.

S

Každá mechanická zámka pre zabezpečenie výmen, prestaviteľných srdcoviek a výkoľajok musí mať:

- a) hlavný a náhradný kľúč;
- b) hlavný a záložný kľúč;
- c) záložný a náhradný kľúč.

S

Hlavné kľúče od výmenových zámok uzamknutých pre jazdu vlaku, ktoré nie sú zapojené do zabezpečovacích zariadení uschová:

- a) prednosta stanice;
- b) výpravca;
- c) výhybkár.

S

Ak sa hlavný kľúč stratí, poškodí alebo zabudne, alebo ak je zo služobných dôvodov potrebné odomknúť zámku náhradným kľúčom (napr. pri prehliadke oprávneným zamestnancom), náhradný kľúč vydá:

- a) výpravca (iný zamestnanec len s jeho súhlasom);
- b) výhybkár (iný zamestnanec len s jeho súhlasom);
- c) prednosta stanice (iný zamestnanec len s jeho súhlasom).

S

Zamestnanec, ktorý použije náhradný kľúč zodpovedá za to, že:

- a) kľúč nestratí a vráti keď sám uzná za vhodné;
- b) vráti ho v stanovenom čase;
- c) vráti ho ihneď ako pominie dôvod na jeho použitie.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

15 - Malá dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Ak sa stratí hlavný alebo náhradný kľúč od výmenovej zámky:

- a) vydá sa nový náhradný kľúč, strata sa v odovzdávke služby výpravcov a výhybkárov nemusí neustále uvádzať;
- b) musí sa čo najskôr zmeniť typ ozubenia zámky, kým sa stratený kľúč nenájde alebo typ ozubenia zámky nezmení, musí sa strata uvádzať v odovzdávke služby výpravcov a výhybkárov; **S**
- c) vydá sa nový kľúč, kým sa stratený kľúč nenájde, výhybka musí byť zabezpečená prenosnou výmenovou zámkou.

Výhybkové návěstidlá návestia:

- a) povolenie jazdy cez výhybku;
- b) základnú polohu výmeny alebo prestaviteľnej srdcovky;
- c) smer jazdy, pre ktorý je výhybka prestavená. **S**

Návěst 61, Jazda priamym smerom (Stojatý biely obdĺžnik s čiernym okrajom, obrátený proti oboj smerom) sa používa na:

- a) uzávere koľají;
- b) vyčkávacích návěstidlách;
- c) jednoduchých výhybkách pre jazdu proti hrotu aj po hrote priamym smerom. **S**

Návěst na jednoduchej výhybke "Biely šíp v čiernom poli, hrot šípu smeruje vľavo" na výhybkovom návěstidle vyjadruje:

- a) Jazda priamym smerom;
- b) Jazda proti hrotu vľavo; **S**
- c) Jazda priamym smerom sprava doľava.

Ktorú z uvedených návěstí na výhybkovom návěstidle križovatkovej výhybky vyjadrujú "Dva biele obdĺžnikové šípy v čiernom poli (hroty k sebe) smerujúce z ľavého dolného rohu šikmo nahor"?

- a) Jazda priamym smerom zľava doprava; **S**
- b) Jazda vedľajším smerom sprava doľava;
- c) Jazda vľavo.

Ktorú z uvedených návěstí na výhybkovom návěstidle križovatkovej výhybky vyjadrujú "Dva biele obdĺžnikové šípy v čiernom poli (hroty k sebe) tvoriace uhol otvorený vľavo"?

- a) Jazda priamym smerom sprava doľava;
- b) Jazda vedľajším smerom zľava doľava; **S**
- c) Jazda vľavo.

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

15 - Malá dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Zamestnanci posunu dávajú ručné návesti pre posun za dňa:

- a) rukou;
- b) červenou zástavkou;
- c) žltou zástavkou.

S**Návesť 71, Vzdialiť:**

- a) nariaďuje pohyb vozidla smerom od zamestnanca, ktorý ju dáva;
- b) nariaďuje pohyb vozidla smerom k zamestnancovi, ktorý ju dáva;
- c) upozorňuje rušňovodiča HKV, že sa môže z dráhového vozidla vzdialiť.

S**Návesť 71, Vzdialiť, sa podľa potreby doplní:**

- a) jedným dlhým zvukom píšťalky;
- b) dvoma dlhými zvukmi húkačky;
- c) niekoľkými dlhými zvukmi na píšťalke.

S**Ktorú z uvedených návěstí pre posun vyjadrujú "Vodorovné dlhé pohyby zastávkou (v noci lampášom s bielym svetlom)"?**

- a) návesť 112, Výzva na pohotovosť;
- b) návesť 71, Vzdialiť;
- c) návesť 72, Priblížiť.

S**Návesť 72, Priblížiť, sa nesmie dávať:**

- a) na nástupištiach určených pre nástup a výstup cestujúcich;
- b) na priecestí;
- c) v halách a opravovniach dráhových vozidiel.

S**Pri dávaní návěstí 71, Vzdialiť a 72, Priblížiť je smerodajné:**

- a) dĺžka posunujúceho dielu;
- b) počet zamestnancov určených na dávanie návěstí;
- c) miesto, z ktorého zamestnanec dáva návesť.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

15 - Malá dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Návesť 73, Stlačiť pri posune nariaďuje:

- a) pohyb vozidla smerom od zamestnanca, ktorý ju dáva;
- b) pohyb vozidla smerom k zamestnancovi, ktorý vykonáva skúšku brzdy;
- c) stlačiť dráhové vozidlá, aby sa mohli spojiť alebo rozpojiť.

S

Ručná návesť pre posun "Stlačiť" sa dáva:

- a) krátkymi vodorovnými pohybmi rukami k sebe a od seba, v jednej ruke drží zamestnanec zastávku (v noci lampáš s bielym svetlom);
- b) vodorovnými dlhými pohybmi zastávkou (v noci lampáš s bielym svetlom);
- c) zvislými dlhými pohybmi zástavkou (v noci lampáš s bielym svetlom).

S

Ktorá ručná návesť pri posune sa vždy doplní zvukovou návesťou?

- a) "Stlačiť";
- b) "Odraz";
- c) "Popotiahnuť".

S

Návesť 74, Popotiahnuť sa dáva, ak je potrebné:

- a) vykonať krátky pohyb vozidiel;
- b) dráhové vozidlá stlačiť, aby sa mohli spojiť alebo rozpojiť;
- c) dráhové vozidlá natiahnuť, aby sa mohla vykonať skúška brzdy.

S

Ručná návesť 76, Pomaly, sa podľa potreby doplní:

- a) najmenej tromi dlhými zvukmi na píšťalke;
- b) niekoľkými krátkymi zvukmi na píšťalke;
- c) tromi krátkymi zvukmi píšťalky.

S

Zvuková návesť 77, Stoj, tvoria:

- a) dva krátke zvuky píšťalky rýchlo za sebou;
- b) dva krátke zvuky píšťaly alebo húkačky rýchlo za sebou;
- c) tri krátke zvuky na píšťalke rýchlo za sebou.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

15 - Malá dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Návesťou 78, Výhybka je uvoľnená, oznamuje zamestnanec:

- a) poverený vedením čaty, ktorá pracuje v koľajisku výhybkárovi, že posledné vozidlo vlaku uvoľnilo výhybku a táto môže byť prestavená pre ďalšiu prácu;
- b) oprávnený riadiť posun (rušňovodič) výhybkárovi, ak výhybkár nevidí na námedzník a nemôže sa s výhybkárom dorozumieť inak, že vozidlá prešli za námedzník; **S**
- c) vykonávajúci na výhybke údržbu výhybkárovi, ak výhybkár nevidí na výhybku, že výhybka nie je obsadená vozidlami a môže sa prestaviť do opačnej polohy.

Návesťou 79, Výhybky sú prestavené, oznamuje zamestnanec obsluhujúci výhybky:

- a) zamestnancovi oprávnenému riadiť posun, že výhybky sú pre zamýšľaný posun prestavené; **S**
- b) rušňovodičovi, že výhybky sú pre zamýšľaný posun správne postavené;
- c) zamestnancovi vykonávajúcemu na výhybke údržbu, že pre jeho prácu sú výhybky prestavené.

V prípadoch, kedy prestavenie výhybky nie je oznámené príslušnou návesťou neprenosného návestidla alebo ústne, použije výhybkár návesť:

- a) "Výhybka je uvoľnená";
- b) "Výhybky sú prestavené"; **S**
- c) "Uvoľnite vlakovú cestu a zastavte posun".

Ručné návesti pre posun dáva zamestnanec oprávnený:

- a) riadiť posunujúce dráhové vozidlo;
- b) vykonávať skúšku brzdy;
- c) riadiť posun sám alebo prostredníctvom určeného zamestnanca. **S**

Ručné návesti pre posun sa dávajú, tak aby:

- a) sa zabezpečovalo rýchle, bezpečné a správne rozradenie vlaku;
- b) bol posun včas zastavený a vlaková cesta uvoľnená;
- c) bolo zrejmé, že sa vzťahujú len na vlastný posun. **S**

Ak je zriaďovacie návestidlo zlúčené s hlavným návestidlom, stožiar má označenie:

- a) vloženého návestidla;
- b) hlavného návestidla; **S**
- c) zriaďovacieho návestidla.

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

15 - Malá dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Zriaďovacie návestidlá majú na stožiaroch označenie:

- a) modré a biele pásy;
- b) ako hlavné návestidla;
- c) červené a biele pruhy nerovnakej šírky.

S

Ak je svetelné zriaďovacie návestidlo zlúčené s hlavným návestidlom, posun sa zakazuje:

- a) návesťou 1, Stoj;
- b) návesťou 81, Posun zakázaný;
- c) návesťou 85, Tlačiť zakázané.

S

Návesť 82, Posun dovolený na skupinovom svetelnom zriaďovacom návestidle:

- a) upozorňuje zamestnanca oprávneného riadiť posun, že posunujúca cesta je voľná;
- b) oznamuje, že výhybky pre zamýšľaný posun sú správne postavené;
- c) nie je povolením na začatie posunu.

S

Na jednokoľajnej trati sa označník umiestňuje vedľa koľaje:

- a) vľavo v smere jazdy od stanice;
- b) vpravo v smere jazdy od stanice;
- c) vpravo v smere jazdy do stanice.

S

Návesti uzávery koľaje sa používajú:

- a) na koľajových váhach, točniciach, presuvniach, výkoľajkách a zarážadlách slepej koľaje;
- b) na koľajových spojkách a na vráta zriadených nad koľajami;
- c) vo veľkých zriaďovacích staniciach pre jazdy vlakov (posunujúcich dielov) medzi obvodmi.

S

Návesť 93, Stoj, koľaj uzavretá, oznamuje že:

- a) sa točňa, presuvňa alebo koľajová váha nesmie prechádzať, že je výkoľajka na koľajnici alebo je koľaj ukončená zarážadlom;
- b) dopravná koľaj je obsadená dráhovými vozidlami;
- c) koľajová spojka nie je prestavená a vráta zriadené nad koľajami sú zatvorené.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

15 - Malá dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Návesť 94, Uzavretie koľaje zrušené oznamuje, že:

- a) koľajová spojka je prestavená a vráta zriadené nad koľajami sú otvorené;
- b) točňa, presuvňa alebo koľajová váha sa smie prechádzať, že výkoľajka nie je na koľajnici; **S**
- c) z príslušnej koľaje je postavená odchodová vlaková cesta.

Zamestnanci zúčastnení na posune musia byť vyrozumení o pokazenom zriaďovacom (spádoviskovom) návěstidle:

- a) ihneď, ako sa návěstidlo pokazí, aj keď sa neposunuje;
- b) po zastavení posunujúceho dielu pred návěstidlom;
- c) ešte skôr ako sa dovoľí jazda k pokazenému návěstidlu. **S**

Ak nemožno na neprenosnom návěstidle platnom pre posun, zmeniť návestný znak na návest' dovoľujúcu posun na dopravných koľajach, súhlas na posun okolo takéhoto návěstidla dá:

- a) výpravca rozkazom "V";
- b) výhybkár priamo;
- c) výpravca priamo alebo prostredníctvom výhybkára. **S**

Posun medzi dopravňami je označený ako:

- a) vlak; **S**
- b) nemá nijaké osobitné označenie;
- c) len za zníženej viditeľnosti bielym svetlom na obidvoch čelách vozidla.

HKV a traťový stroj pri posune za zníženej viditeľnosti musí byť označený:

- a) najmenej jedným bielym svetlom na čele vozidla v smere jazdy posunujúceho dielu;
- b) najmenej jedným bielym svetlom umiestneným na obidvoch čelách vozidla; **S**
- c) dvomi bielymi svetlami v rovnakej výške, doplnené reflektorovým svetlom.

Nočný znak návesti 97, Začiatok vlaku, má:

- a) tri biele svetlá usporiadané v tvare rovnoramenného trojuholníka; **S**
- b) dve biele svetlá na obidvoch čelách vozidla;
- c) jedno biele svetlo.

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

15 - Malá dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Začiatok tlačných vlakov, v čele ktorých nie je vozidlo prispôsobené na osvetlenie tromi svetlami sa označí:

- a) tromi bielymi svetlami v rovnakej výške;
- b) dvomi bielymi svetlami v rovnakej výške;
- c) jedným bielym svetlom.

S

Môže sa označiť začiatok tlačných vlakov dvomi bielymi svetlami v rovnakej výške?

- a) nie;
- b) áno, ak v čele tlačných vlakov je vozidlo prispôsobené na osvetlenie tromi svetlami;
- c) áno, ak v čele tlačných vlakov nie je vozidlo prispôsobené na osvetlenie tromi svetlami.

S

Nočný znak návesti 99, Koniec časti vlaku, je:

- a) červená zastávka alebo obdĺžniková doska červenej farby z materiálu odrážajúceho svetlo na zadnej strane posledného vozidla jednotlivých častí vpravo;
- b) žltá zastávka alebo obdĺžniková doska žltej farby z materiálu odrážajúceho svetlo na zadnej strane posledného vozidla jednotlivých častí vpravo;
- c) žlté svetlo alebo obdĺžniková doska žltej farby z materiálu odrážajúceho svetlo na zadnej strane posledného vozidla jednotlivých častí vpravo.

S

Ak zamestnanec zistí, že na vlaku chýba koncová návesť, alebo je neúplná:

- a) zabezpečí označenie vlaku a prípad ohlási najbližšiemu nadriadenému;
- b) nerobí sa žiadne opatrenie;
- c) musí toto ohlásiť výpravcovi, ktorý zabezpečí u dopravcu odstránenie nedostatku.

S

Ak zistí zamestnanec sledujúci celistvosť vlaku, že chýba koncová návesť, alebo ju nespozoroval musí:

- a) vlak ihneď zastaviť a koncovú návesť nahradiť z výbavy HKV;
- b) vlak ihneď zastaviť a prednostne oznámi túto skutočnosť výpravcovi prednej dopravy;
- c) urobiť ihneď opatrenia, aby nebol na tú istú traťovú koľaj vypravený následný vlak ani vlak opačného smeru.

S

Ak výhybkár zistí, že odchádzajúci vlak nie je označený návesťou 98, Koniec vlaku:

- a) prestaví ihneď odchodové návestidlo na návesť 1, alebo 32, Stoj, elektricky ho uzavrie a ohlási prípad výpravcovi;
- b) ohlási to ihneď výpravcovi. V ďalšej obsluhu zabezpečovacieho zariadenia pokračuje podľa pokynov výpravcu;
- c) prestaví ihneď odchodové návestidlo na návesť 1 alebo 32, Stoj, elektricky ho neuzavrie a prípad ohlási výpravcovi.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

15 - Malá dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Ako postupuje výhybkár, ak zistí na vchádzajúcom vlaku, že nemá návesť 98, Koniec vlaku?

- a) prestaví ihneď vchodové návestidlo na návesť 1, alebo 32, Stoj, elektricky ho uzavrie a ohlásí prípad výpravcovi;
- b) ohlásí to ihneď výpravcovi. V ďalšej obsluhu zabezpečovacieho zariadenia pokračuje podľa pokynov výpravcu; **S**
- c) prestaví ihneď vchodové návestidlo na návesť 1 alebo 32, Stoj, elektricky ho neuzavrie a prípad ohlásí výpravcovi.

Návesť 104, Pozor, tvorí:

- a) jeden dlhý a jeden krátky zvuk píšťaly alebo húkačky;
- b) jeden krátky zvuk húkačky alebo píšťaly;
- c) jeden dlhý zvuk húkačky alebo píšťaly. **S**

Musí výpravca vyrozumieť zamestnancov zúčastnených na príprave vlakovej cesty o mimoriadnom prechádzaní alebo zastavení vlaku?

- a) áno; **S**
- b) nie;
- c) len u vlaku s predpísanou manipuláciou.

"Biela štvorcová na vrchole postavená tabuľka s dvoma čiernymi kruhmi" vyjadruje návesť:

- a) "Posun medzi dopravňami povolený";
- b) "Posun za námedzník; **S**
- c) "Posun cez hranicu izolovaného úseku".

Výpravca dá rušňovodičovi vlaku návesť 118, Posun za námedzník. Vlak pokračuje v ďalšej jazde bez zastavenia za miesto ukončujúce vlakovú cestu ako:

- a) PMD;
- b) vlak;
- c) posunujúci diel. **S**

Nočný znak návesti 133, Stoj pre užívateľov pozemnej komunikácie tvorí:

- a) krúženie ručným lampášom s červeným svetlom proti oboj smerom pozemnej komunikácie;
- b) krúženie ručným lampášom so svetlom akejkoľvek farby okrem zelenej proti oboj smerom pozemnej komunikácie;
- c) opakované polkruhové pohyby ručným lampášom s červeným svetlom nad hlavou. **S**

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

15 - Malá dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Denný znak návesti 133, Stoj pre užívateľov pozemnej komunikácie tvorí krúženie:

- a) červenou alebo žltou zástavkou proti obom smerom pozemnej komunikácie;
- b) žltou zástavkou proti obom smerom pozemnej komunikácie;
- c) červenou zástavkou proti obom smerom pozemnej komunikácie.

S

Návestidlá elektrickej prevádzky sú modré štvorcové dosky:

- a) čierno orámované s bielym okrajom postavené na vrchole, návestné znaky tvoria biele odrazky kruhového tvaru, alebo je celá doska vyrobená z materiálu odrážajúceho svetlo;
- b) červeno orámované s bielym okrajom na vrchole postavené, návestné znaky tvoria žlté odrazky kruhového prierezu;
- c) modro orámované s červeným okrajom na vrchole postavené, ktoré sú vyrobené z materiálu odrážajúce svetlo.

S

Miesta úschovy a postup pri používaní univerzálnych kľúčov od úsekových odpojovačov a kľúk na ručný pohon diaľkovo ovládaných úsekových odpojovačov a ochranných pomôcok sa uvedú v:

- a) Zmluve o používaní dopravnej cesty;
- b) Prevádzkovom poriadku;
- c) Tabuľkách traťových pomerov.

S

Obsluhujúci zamestnanec musí pri ručnej obsluhu pohonu úsekových odpojovačov pomocou kľúky alebo pri obsluhu ručných úsekových odpojovačov použiť:

- a) ochranné izolačné rukavice, ochrannú prilbu a ochranné gumové galoše;
- b) pridelené osobné ochranné pracovné pomôcky a pracovnú obuv;
- c) ochranné rukavice, ochrannú prilbu a predpísanú pracovnú obuv.

S

Obsluhu úsekových odpojovačov miestneho významu (napr. nakládkovej a vykládkovej koľaje) bez súhlasu elektrodispečera môže v prípade potreby nariadiť:

- a) určený zamestnanec prevádzkovateľa dopravy na dráhe;
- b) oprávnený zamestnanec;
- c) vždy výpravca.

S

Stále spojenie medzi vedúcim posunu a rušňovodičom idúceho HKV pri posune musí byť preverované opakovaním vysielaných oznámení asi v:

- a) trojsekundových intervaloch;
- b) päťsekundových intervaloch;
- c) desaťsekundových intervaloch.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

15 - Malá dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Pravidelné vlaky sú vlaky idúce:

- a) podľa grafikonu vlakovej dopravy;
- b) podľa grafikonu vlakovej dopravy, počas obdobia najmenej dvoch mesiacov, minimálne raz týždenne v určený deň; **S**
- c) podľa grafikonu vlakovej dopravy najmenej raz týždenne v určený deň okrem vlakov rušiacich.

Rušiaci vlak je vlak:

- a) ktorého jazda vylučuje alebo narušuje pravidelnú jazdu iného vlaku; **S**
- b) ktorý svojou jazdou nenarušuje jazdu iných vlakov;
- c) ktorý vylučuje jazdu vlakov podľa potreby.

Zavedením nového GVD strácajú platnosť:

- a) tabuľky traťových pomerov;
- b) pomôcky predchádzajúceho GVD, vrátane operatívnych príkazov a nariadení, ktoré sa k nemu vzťahujú; **S**
- c) len výlukové rozkazy.

Zmeny v ZCP a cestovných poriadkoch ŽSR vykonajú zamestnanci:

- a) GR ŽSR;
- b) dopravcu;
- c) ktorým sú pomôcky pridelené. **S**

Na pracoviskách výpravcov a ostatných zamestnancov stanice zúčastnených na doprave sa umiestni:

- a) Tabuľky traťových pomerov;
- b) Zoznam vlakov pre traťových zamestnancov;
- c) Zoznam vlakov pre staničných zamestnancov. **S**

Zoznamy vlakov pre staničných aj traťových zamestnancov vyhotovené pre výluk dopravnej služby musia byť označené:

- a) „Platí len pre výluk traťovej koľaje“;
- b) "Platí len pri výluke dopravnej služby"; **S**
- c) „Platí len pre pracovné dni“.

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

15 - Malá dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Posun smie riadiť:

- a) len jeden oprávnený zamestnanec - vedúci posunu;
- b) aj viac zamestnancov, ale len pri jednoduchom posune;
- c) zamestnanec, ktorý je určený výpravcom.

S

Ak prevezme riadenie posunu iný oprávnený zamestnanec:

- a) nerobia sa žiadne opatrenia;
- b) výpravca zapíše zmenu do Dopravného denníka;
- c) vyzrumejú sa všetci zamestnanci zúčastnení na posune o tom, kto bude riadiť ďalší posun.

S

Pri posune s HKV elektrickej trakcie so zdvihnutým zberačom na tratiach s trakčným vedením musia byť dodržané nasledovné zásady:

- a) vedúci posunu zistí pohľadom, v akej polohe je úsekový odpojovač;
- b) pri posune na koľaje bez trakčného vedenia, prípadne s vypnutým trakčným vedením, je potrebné medzi HKV a posunované vozne pridať dostatočný počet vozňov, aby bol tento posun možný;
- c) zamestnanci posunu nemajú žiadnu osobitnú povinnosť.

S

Ak sa vozne pri posune odrazili alebo spustili výhybkári a posunovači sledujú:

- a) rýchlosť vozňov;
- b) rýchlosť a spojenie vozňov;
- c) jazdu odrazených alebo spustených vozňov.

S

Je v stanici, ktorá má ústredne a miestne prestavované výhybky dovolený posun trhnutím?

- a) áno;
- b) áno, ak je to uvedené v Prevádzkovom poriadku;
- c) nie.

S

Vedúci posunu pred začatím posunu si vyžiada:

- a) plán obsadenia koľají;
- b) súhlas na posun;
- c) platné technologické postupy.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

15 - Malá dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Súhlas výpravcu na posun platí vždy len pre jazdu posunujúceho dielu:

- a) k označníku;
- b) k najbližšiemu neprenosnému návěstidlu platnému pre posun, alebo tam, kde tieto nie sú, po príslušný námedzník koľaje (prípadne po hrot jazyka odvratnej výhybky, alebo po výkoľajku), po ktorej sa posunujúci ku krajnej výhybke. **S**
- c) ku krajnej výhybke.

Vedúci posunu v staniciach, kde zabezpečovacie zariadenie pre posun obsluhujú určení zamestnanci, je pred začatím posunu povinný s týmto zamestnancom dohodnúť sa:

- a) o rozmiestnení posunovačov;
- b) o spôsobe brzdenia;
- c) na spôsobe posunu a dávaní návěstí. **S**

Vedúci posunu dohodne posun na manipulačných koľajach, ak nebude dotknutá žiadna vlaková cesta s:

- a) výpravcom;
- b) prednostom stanice;
- c) príslušným výhybkárom. **S**

Stanica nemá návěstidlá platné pre posun. Oprávnený zamestnanec smie dať ručnou návěstou súhlas na posun príslušnému vedúcemu posunu za predpokladu, že:

- a) vedúci posunu vidí na návěstí;
- b) neuvedie do omylu iný posunujúci diel; **S**
- c) rušňovodič posunujúceho dielu vidí na návěstí.

Je možné prestavenie výhybiek pre zamýšľaný posun považovať za súhlas na posun?

- a) áno;
- b) áno, iba v stanici, kde vedľa koľaje z ktorej sa bude posunovať nie je hlavné ani zriaďovacie návěstidlo;
- c) nie. **S**

Povolením na posun na dopravných koľajach dovoľuje výpravca aj:

- a) obsadenie koľají vozidlami do dania návěstí "Uvoľníte vlakovú cestu a zastavte posun", vchodová koľaj sa musí okamžite uvoľniť;
- b) obsadenie týchto koľají vozidlami, ale len na čas trvania posunu; **S**
- c) obsadenie týchto koľají vozidlami po skončení posunu.

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

15 - Malá dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Musí si vedúci posunu vyžiadať súhlas na obsadenie dopravnej koľaje po skončení posunu aj vtedy, ak už je dopravná koľaj obsadená po predchádzajúcom posune?

- a) nie;
- b) áno, len ak to stanoví Prevádzkový poriadok;
- c) áno.

S

Vedúci posunu (rušňovodič) musí ohlásiť výpravcovi priamo alebo prostredníctvom výhybkára každé, t.j. aj prechodné obsadenie dopravnej koľaje:

- a) vo všetkých staniách pri posune s traťovými strojmi, ktoré nie sú označené červeným písmenom „A“
- b) v staniách s koľajovými obvodmi pri posune s akýmkoľvek traťovým strojom;
- c) v staniách s koľajovými obvodmi pri posune s traťovými strojmi, ktoré nie sú označené červeným písmenom „A“.

S

Po skončení posunu, v staniách s koľajovými obvodmi pri posune s traťovými strojmi, ktoré nie sú označené červeným písmenom „A“, uvoľnenie dopravných koľají a príslušných koľajových obvodov vedúci posunu ohlási:

- a) výhybkárovi;
- b) výpravcovi priamo alebo prostredníctvom výhybkára;
- c) rušňovodičovi priamo.

S

Osobitné opatrenia trvalej platnosti pre posun na dopravných koľajách, potrebné vzhľadom na miestne pomery sa uvedú v:

- a) Prevádzkovom poriadku;
- b) Tabuľkách traťových pomerov;
- c) Zošitovom cestovnom poriadku.

S

Neprenosné návěstidla kryjúce obvod, v ktorom sa posunuje pri každom posune:

- a) musia zakazovať jazdu vlaku;
- b) môžu dovoľovať jazdu vlaku;
- c) podmienky stanoví Prevádzkový poriadok.

S

Rušiaci posun je posun:

- a) pri ktorom by bol vlak zdržaný pri vchodovom návěstidle, alebo by musel znížiť rýchlosť pri predzvesti;
- b) ktorý ruší pravidelnú jazdu vlaku;
- c) ktorý ruší jazdu mimoriadneho vlaku.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

15 - Malá dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

V priestore medzi krajnou výhybkou a označníkom, ak sa očakáva vlak:

- a) nemôže sa posunovať proti očakávanému vlaku;
- b) môže sa posunovať proti očakávanému vlaku;
- c) musí sa posunovať proti očakávanému vlaku.

S

Rozkaz na uvoľnenie vlakovej cesty a na zastavenie rušiaceho posunu daný výpravcom pred prípravou vlakovej cesty znie:

- a) "Zastavte rušiaci posun pre vchod vlaku 603. Fiala";
- b) "Pre jazdu vlaku 603 na prvú koľaj zastavte rušiaci posun!";
- c) "Zastavte rušiaci posun vlaku 86 620 pre vchod vlaku 603. Fiala".

S

Osobitný rozkaz na zastavenie rušiaceho posunu, prípadne hlásenie, že rušiaci posun bol zastavený nie je potrebný ak posunujúci diel je mimo vlakovej cesty pred neprenosným návěstidlom:

- a) neplatným pre posun, ktoré stojí priamo pri koľaji, a to vpravo od nej;
- b) zakazujúcim posun, platným pre túto koľaj;
- c) ktoré je označené návěstou 43, Upozorňovadlo na skupinové návěstidlo.

S

Ak neohlásil výpravca zamestnancovi zúčastnenému na príprave vlakovej cesty uvoľnenie dopravnej koľaje, na ktorú nariaďuje prípravu vlakovej cesty, zamestnanec:

- a) musí na toto ihneď upozorniť výpravcu;
- b) nerobí sa žiadne opatrenie;
- c) postupuje sa podľa technologických postupov ŽST.

S

Posun proti smeru jazdy očakávaného vlaku smie vedúci posunu dovoliť:

- a) len so súhlasom výpravcu, ak je spoľahlivo zistené, že vlak zastavil pri vchodovom návěstidle;
- b) bez ďalších opatrení;
- c) len so súhlasom výhybkára.

S

Na koľajach zbiehajúcich sa s vlakovou cestou, ak je dovolená jazda vlaku možno posunovať:

- a) len po neprenosné návěstidlo platné pre túto koľaj a zakazujúce posun (nie však odrážať alebo spúšťať vozne na voľnú koľaj);
- b) len k neprenosnému návěstidlu, ktoré stojí priamo vpravo pri koľaji pred miestom možného ohrozenia a dovoľuje jazdu;
- c) len k prvému námedzníku pri zbiehajúcich sa dopravných koľajach na odchodovej strane vlaku.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

15 - Malá dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Akú povinnosť má výhybkár v stanici s ručne prestavovanými výhybkami v prípade posunu v pokračovaní vlakovej cesty proti smeru vchádzajúceho vlaku ?

- a) pred ohlásením voľnosti vlakovej cesty musí prestaviť výhybku smerujúcu na vchodovú koľaj vlaku do odvratnej polohy, uzamkne ju a kľúč musí mať pri sebe v úschove;
- b) označí miesto zastavenia posunujúceho dielu pri prvom námedzníku;
- c) kryje posunovú cestu návěšťou 51, Stoj.

S

Ak sa má posunovať cez priecestie dlhší čas a ak ide o frekventované priecestie, vedúci posunu musí uvoľniť priecestie pre cestnú premávku najviac po:

- a) 20 minútach;
- b) 30 minútach;
- c) 10 minútach.

S

Pred priecestím stojí cestné vozidlo dávajúce svetelné alebo akustické výstražné znamenie. Posun na priecestí musí byť prerušený a priecestie uvoľnené:

- a) do 10 minút;
- b) 3 minúty pred prechodom vlaku;
- c) čo najskôr.

S

Posunovať za označník sa môže tak ďaleko ako je to potrebné:

- a) najďalej po najbližšie hlavné návěstidlo bez ďalších obmedzení;
- b) ale koniec posunujúceho dielu musí zastaviť najďalej za hrotom jazyka poslednej výhybky;
- c) ale koniec posunujúceho dielu nesmie opustiť obvod stanice.

S

Za to, že pri posune za označník koniec posunujúceho dielu neopustí obvod stanice zodpovedá:

- a) určený zamestnanec v čele tlačeneho posunujúceho dielu;
- b) vedúci posunu;
- c) rušňovodič.

S

Výpravca dá súhlas vedúcemu posunu na posun za označník (obvod stanice):

- a) písomným rozkazom "V";
- b) ústne, a to priamo;
- c) ústne, a to priamo alebo prostredníctvom výhybkára.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

15 - Malá dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

O posune za označník (za obvod stanice) vyzrozumie výpravca:

- a) výhybkárov, ktorých sa tento posun týka;
- b) všetkých výhybkárov;
- c) dozorcov výhybiek určených Prevádzkovým poriadkom.

S

Ak je potrebné posunovať za námedzník a návěstidlo platné pre posun stojí priamo vedľa koľaje:

- a) musí dovoľovať posun;
- b) nemusí dovoľovať posun;
- c) nesmie dovoľovať posun.

S

Posun za námedzník riadi:

- a) výpravca;
- b) dozorca nástupišťa;
- c) zamestnanec oprávnený riadiť jednoduchý posun.

S

Výpravca obsluhujúci zabezpečovacie zariadenie je vedúcim posunu pri:

- a) posune na dopravných koľajach;
- b) posune nesprevádzaných HKV alebo posunujúcich dielov po dopravných koľajach;
- c) jazdách posunujúcich dielov v slede.

S

Výhybkár pri nesprevádzanom posune je vedúcim posunu pri:

- a) posune na manipulačných koľajach;
- b) posune nesprevádzaných HKV alebo posunujúcich dielov po dopravných koľajach;
- c) jazdách posunujúcich dielov v slede.

S

Vyzrozumie rušňovodiča pri nesprevádzanom posune sa vykoná:

- a) písomne;
- b) prostredníctvom zamestnanca určeného Prevádzkovým poriadkom;
- c) obsluhou zabezpečovacieho zariadenia.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

15 - Malá dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Ako sa dozvie zamestnanec, ktorý vyrozumieva rušňovodiča o nesprevádzanom posune, že rušňovodič vyrozumieniu porozumel?

- a) rušňovodič túto skutočnosť potvrdí svojim podpisom na rozkaze "V";
- b) každé vyrozumenie musí rušňovodič zopakovať tomu, kto ho vyrozumel; **S**
- c) rušňovodič vyrozumenie potvrdí slovami "Rozumel" ...(priezvisko rušňovodiča).

Vyrozumenie rušňovodiča pri nesprevádzanom posune musí obsahovať:

- a) oznámenie čísla vlaku, ktorý sa bude rozraďovať;
- b) charakter posunu (nesprevádzaný); **S**
- c) oznámenie o platnosti návesti "Hranica izolovaného úseku".

V stanici s koľajovými obvodmi riadiť nesprevádzaný posun neprenosnými návěstidlami sa nesmie:

- a) ak sa posunuje s dráhovými vozidlami ľahkej stavby;
- b) pri posune medzi dvoma obvodmi stanice;
- c) ak sa posunuje s traťovým strojom, ktorý nie je označený červeným písmenom "A". **S**

Po vyrozumení rušňovodiča o nesprevádzanom posune sa ďalšia jazda riadi:

- a) len zvukovými návěstami pre posun;
- b) len ručnými jazdnými návěstidlami;
- c) neprenosnými návěstidlami platnými pre koľaj, po ktorej sa posunuje. **S**

Ak je nesprevádzaný posun riadený ručnými návěstami, rušňovodič musí byť vyrozumieť o:

- a) platnosti návesti "Hranica izolovaného úseku";
- b) druhu zabezpečovacieho zariadenia v stanici;
- c) tom, v ktorých miestach, alebo z ktorých stanovišť budú dávané návesti pre posun. **S**

Aby nedošlo k zámene návesti nesprevádzaný posun nie je možné riadiť ručnými návěstami pre posun ak:

- a) sa súčasne posunuje na susedných koľajach; **S**
- b) je viditeľnosť menšia ako 100 m;
- c) je užitočná dĺžka koľaje menšia ako 100 m.

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

15 - Malá dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Tlačené vozidlo pri nesprevádzanom posune nemusí byť obsadené zamestnancom ak:

- a) je tlačené len jedno vozidlo a nie je ohrozená bezpečnosť cestujúcich a rušňovodič má dostatočný rozhľad; **S**
- b) tlačí najviac dve dráhové vozidlá;
- c) sa jedná o posun rušňovodičovi vopred známy.

Jazda pomocných prostriedkov pre uviaznutý vlak alebo pre zanechanú časť z roztrhnutého vlaku sa uskutočňuje ako:

- a) posun medzi dopravňami; **S**
- b) jazda vlaku na vylúčenej koľaji;
- c) jazda vlaku na nevylúčenej koľaji.

Môže posunujúci diel, ktorý ide ako posun medzi dopravňami (PMD) vchádzať v dopravniciach s koľajovým rozvetvením aj na koľaj obsadenú stojacimi dráhovými vozidlami?

- a) nie;
- b) áno, bez ďalších opatrení; **S**
- c) áno, ak je vyrozumený písomným rozkazom v susednej stanici.

Výhybkári jazdu PMD dokumentujú tak, že údaje o PMD zapisujú do:

- a) Prevádzkového zápisníka;
- b) Zápisníka voľnosti a správneho postavenia vlakovej cesty; **S**
- c) Dopravného zápisníka.

Výhybkári, pokiaľ sa ich jazda PMD týka, zapisujú do Zápisníka voľnosti a správneho postavenia vlakovej cesty do ktorej stanice posunujúci diel odchádza do stĺpca:

- a) 2;
- b) 3 a doplní sa o číslo traťovej koľaje; **S**
- c) 4.

Výhybkári skratku "PMD", pokiaľ sa ich jazda PMD týka zapisujú do:

- a) Zápisníka voľnosti a správneho postavenia vlakovej cesty do stĺpca 1; **S**
- b) Prevádzkového zápisníka na voľný riadok;
- c) Zápisníka voľnosti a správneho postavenia vlakovej cesty do stĺpca 4.

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

15 - Malá dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Výhybkári zapisujú, pokiaľ sa ich jazda PMD týka, čas skutočného príchodu posunujúceho dielu ohlásený výpravcovi do:

- a) Zápisníka voľnosti a správneho postavenia vlakovej cesty do stĺpca 1;
- b) Zápisníka voľnosti a správneho postavenia vlakovej cesty do stĺpca 4;
- c) Prevádzkového zápisníka na voľný riadok.

S

Výhybkári zapisujú čas predpokladaného odchodu PMD zo susednej stanice, ak je mu nariadená obsluha PZZ, prípadne kontrola činnosti PZZ do:

- a) Prevádzkového zápisníka na voľný riadok;
- b) osobitného zápisníka určeného Prevádzkovým poriadkom;
- c) Zápisníka voľnosti a správneho postavenia vlakovej cesty do stĺpca 5.

S

Výhybkári zapisujú čas predpokladaného odchodu z vlastnej stanice, ak je mu nariadená obsluha PZZ, prípadne kontrola činnosti PZZ do:

- a) osobitného zápisníka určeného Prevádzkovým poriadkom;
- b) Zápisníka voľnosti a správneho postavenia vlakovej cesty do stĺpca 5;
- c) Prevádzkového zápisníka na voľný riadok.

S

Výhybkári, pokiaľ sa ich PMD týka, zapisujú z ktorej koľaje posunujúci odchádza do:

- a) osobitného zápisníka určeného Prevádzkovým poriadkom;
- b) Prevádzkového zápisníka na voľný riadok;
- c) Zápisníka voľnosti a správneho postavenia vlakovej cesty do stĺpca 2.

S

Výhybkári, pokiaľ sa ich PMD týka, zapisujú na ktorú koľaj posunujúci diel vchádza do:

- a) osobitného zápisníka určeného Prevádzkovým poriadkom;
- b) Zápisníka voľnosti a správneho postavenia vlakovej cesty do stĺpca 2;
- c) Prevádzkového zápisníka na voľný riadok.

S

Kde zapisujú výhybkári, pokiaľ sa ich PMD týka, čas skutočného odchodu posunujúceho dielu z vlastnej stanice?

- a) do Zápisníka voľnosti a správneho postavenia vlakovej cesty do stĺpca 4;
- b) do Zápisníka voľnosti a správneho postavenia vlakovej cesty do stĺpca 5;
- c) do Prevádzkového zápisníka na voľný riadok.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

15 - Malá dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Kde zapisujú výhybkári, pokiaľ sa ich PMD týka, z ktorej stanice ide posunujúci diel?

- a) do Zápisníka voľnosti a správneho postavenia vlakovej cesty do stĺpca 3 a doplní číslo traťovej koľaje; **S**
- b) do osobitného zápisníka určeného Prevádzkovým poriadkom;
- c) do Prevádzkového zápisníka na voľný riadok.

Pokiaľ nie sú pre každú koľaj neprenosné návěstidlá platné pre posun a odchodové zhlavie je obsadené výhybkárom a tento nedáva návěst "Priblížiť", po vyzrození PMD v týchto staniciach:

- a) ide najďalej do úrovne stanovišťa výhybkára;
- b) môže pokračovať v jazde na šírú trať, ak nepochybným spôsobom zistí vedúci posunu správne postavenie výhybiiek;
- c) ide najďalej po námedzník odchodovej koľaje, prípadne výkoľajku alebo hrot odvratnej výhybky. **S**

PMD zo stanice, v ktorej sú pre každú koľaj umiestnené neprenosné návěstidlá platné pre posun, smie odísť na návěst:

- a) "Posun za námedzník";
- b) dovoľujúcu posun na návěstidle jeho odchodovej koľaje; **S**
- c) "Opatrne na privolávaciu návěst".

PMD odíde zo stanice, v ktorej nie je pri každej koľaji neprenosné návěstidlo pre posun a zhlavie je obsadené výhybkárom, na návěst:

- a) "Vzdialiť" dávanú zamestnancom oprávneným riadiť posun;
- b) "Priblížiť" dávanú výhybkárom; **S**
- c) "Odchod" dávanú výpravcom.

Výhybkár po odchode PMD zo stanice na šírú trať:

- a) ihneď prestaví výhybky do základnej polohy a odchod ohlási výpravcovi;
- b) ihneď ohlási výpravcovi odchod posunujúceho dielu a uvedie, z ktorej koľaje a na ktorú traťovú koľaj posunujúci diel odišiel; **S**
- c) zapíše odchod posunujúceho dielu do Prevádzkového zápisníka.

Ručne ovládané priecestné zabezpečovacie zariadenia sa neobsluhujú pri jazdách PMD:

- a) pre ktoré nebol ohlásený predvídaný odchod;
- b) s manipuláciou (pobytom na širej trati) a pri jazde do kilometra a späť do stanice; **S**
- c) ak je vedúce HKV vybavené šuntovacím zariadením.

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

15 - Malá dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Ručne ovládané priecestné zabezpečovacie zariadenia sa obsluhujú pri jazdách PMD:

- a) bez manipulácie na širšej trati;
- b) s manipuláciou (pobytom na širšej trati);
- c) do kilometra a späť do stanice.

S

Pri priecestných zabezpečovacích zariadeniach závislých od iných zabezpečovacích zariadení, sa bezpečnosť na priecestí pri jazde PMD zaistí:

- a) vyrozumiením rušňovodiča rozkazom „OP“ časť A;
- b) ručnou obsluhou tlačidla "Uzavretie priecestia", alebo vyrozumiením rušňovodiča (vedúceho) posunujúceho dielu rozkazom pre PMD o tom, že príslušné PZZ pre jazdu neúčinkuje;
- c) rovnakým spôsobom ako pri jazde vlaku.

S

Za uvoľnenie priecestia pri jazde PMD zodpovedá:

- a) rušňovodič, ak je PMD tlačенý;
- b) zamestnanec, ktorý je v čele tlačeneho posunujúceho dielu;
- c) vedúci posunujúceho dielu.

S

Trafový stroj nie je označený červeným písmenom "A". Ako sa postupuje pri jazde takto označeného traťového stroja cez PZZ?

- a) rušňovodič (vedúci) posunujúceho dielu postupuje ako pri poruche PZZ;
- b) ako pri PZZ, ktoré vykazuje správnu činnosť;
- c) rušňovodič od "Tabuľky pred priecestím" rozsvieti jedno červené svetlo na prednom čele HKV.

S

Spôsob a podmienky, za akých bude dovolená jazda posunujúceho dielu do dopravne s koľajovým rozvetvením určí výpravca:

- a) rozkazom "Op";
- b) rozkazom "V";
- c) rozkazom pre PMD.

S

Ak sa posunujúcemu dielu (PMD) nedovoľuje vchod do stanice dohodnutým spôsobom:

- a) PMD zastaví pri vchodovom návěstidle a o ďalšom postupe sa dohodne s výpravcom;
- b) PMD zastaví pred krajnou výhybkou a o ďalšom postupe sa dohodne s výpravcom;
- c) PMD zastaví pred výhybkárskym stanovišťom (stavadlom) a o ďalšom postupe sa dohodne s výhybkárom (signalistom).

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

15 - Malá dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

PMD zastavil pri vchodovom návěstidle, výhybkár:

- a) postaví posunovú cestu pre vchod PMD a návěstou "Priblížiť" dovolí jeho vchod do stanice a príchod PMD ohlásí výpravcovi;
- b) ohlásí výpravcovi príchod posunujúceho dielu k vchodovému návěstidlu a ten určí vchodovú koľaj; **S**
- c) ohlásí výpravcovi príchod posunujúceho dielu do stanice prostredníctvom vedúceho posunu.

Kedy dá výpravca súhlas výhybkárovi na vchod PMD do stanice?

- a) po určení vchodovej koľaje pre posunujúci diel; **S**
- b) ak sa k stanici nepribližuje žiadny vlak po susednej koľaji;
- c) len ak má pre vchod PMD v stanici voľnú koľaj.

Zamestnanec, ktorý písomný rozkaz preberá je povinný:

- a) prečítať si ho ešte pred potvrdením prevzatia, prípadné nezrovnalosti sa musia ihneď odstrániť; **S**
- b) prečítať si ho ešte pred odchodom vlaku a prípadne požiadať o odstránenie nezrovnalostí;
- c) požiadať doručovateľa aby mu ho prečítal, ak sa vyskytnú nezrovnalosti odmietne jeho prevzatie.

Písomný rozkaz s odtlačkom pečiatky stanice a podpisom zamestnanca, ktorý ho napísal, i keď nie je napísaný na predpísanom tlačive:

- a) nie je platný;
- b) je platný, ak to povolil schvaľovateľ Prevádzkového poriadku. Priepis sa vlepí do príslušného zväzku rozkazov;
- c) je platný, ak je vyhotovený podľa predpísaného vzoru a počtom rovnopisov. Prvopis sa vlepí do príslušného zväzku rozkazov. **S**

Ako písomné rozkazy sa používajú nasledujúce tlačivá:

- a) "Príkaz vlakvedúceho" (Pv);
- b) "Rozkaz o križovaní" (K);
- c) "Rozkaz na opatrnú jazdu" (Op). **S**

Ako písomné rozkazy sa používajú nasledujúce tlačivá:

- a) "Príkaz vlakvedúceho" (Pv);
- b) "Všeobecný rozkaz s predtlačou" (V); **S**
- c) "Rozkaz Rv" (Rv).

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

15 - Malá dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Texty (rukopisné, nálepky, tlač) na všetkých listoch v písomných rozkazoch musia byť umiestnené:

- a) vodorovne; S
- b) zvisle;
- c) šikmo.

Je dovoľené pri písaní písomného rozkazu používať telegrafické alebo iné skratky?

- a) áno, len tie, ktoré majú všeobecnú platnosť, napr: ŽST, Výh, Odb, Hl, Hr, AH, PZZ, km, h, min a pod.; S
- b) áno, ale len špecifické značky používané v odbornej terminológii;
- c) nie.

Môžu sa urobiť zmeny v už napísaných písomných rozkazoch?

- a) áno, ale pôvodný text musí byť nečitateľný;
- b) nie, musí sa vždy napísať nový rozkaz;
- c) áno, ale len vtedy, ak sa neporuší zrozumiteľnosť textu rozkazu. S

Ako sa postupuje, ak písomný rozkaz, ktorý už rušňovodič podpísal je potrebné zrušiť?

- a) vydaný prvopis rozkazu sa v prítomnosti rušňovodiča roztrhá;
- b) zruší sa na prvopise v prítomnosti rušňovodiča alebo sa zruší novým rozkazom; S
- c) vydaný prvopis rozkazu a všetky jeho priepisy sa zničia v prítomnosti rušňovodiča.

Vykonalé zmeny v písomných rozkazoch sa označia:

- a) perom s červenou náplňou (atramentom);
- b) poznámkou "opravil" a podpisom zamestnanca; S
- c) perom so zelenou náplňou (atramentom).

Ktorý diel písomného rozkazu potvrdený rušňovodičom zostane vo zväzku?

- a) prvopis rozkazu; S
- b) prvý priepis rozkazu;
- c) druhý priepis rozkazu.

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

15 - Malá dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Ak výpravca diktuje text písomného rozkazu, určený zamestnanec:

- a) zapíše do určeného tlačiva a na určenom mieste napíše jeho meno, doložku "z r.", podpíše sa a bezodkladne doručí príslušnému rušňovodičovi;
- b) zapíše do určeného tlačiva a pre kontrolu správneho spísania prečíta výpravcovi a na určenom mieste napíše jeho meno, doložku "z r." a podpíše sa; **S**
- c) zapíše do Prevádzkového zápisníka a potom čitateľne prepíše do určeného tlačiva a napíše jeho meno, doložku "z r." a podpíše sa.

Môže rušňovodičovi doručiť písomný rozkaz iný zamestnanec, ako ten ktorý ho napísal?

- a) nie;
- b) áno;
- c) áno, len v odôvodnených prípadoch na rozkaz výpravcu. **S**

Všetky stanovištia na širšej trati, kde je umiestnené kontrolné zariadenie na sledovanie činnosti a núdzovú obsluhu PZZ musia byť napojené na:

- a) hlásnicové telefónne spojenie;
- b) traťové telefónne spojenie; **S**
- c) privolávací okruh.

Podľa spôsobu zabezpečenia poznáme priecestia:

- a) zabezpečené a nezabezpečené; **S**
- b) so závorami a bez závor;
- c) s miestnou a diaľkovou obsluhou.

Ak bola nariadená obsluha priecestia, musí byť pred vlakom (PMD) zatvorené:

- a) päť minút pred príchodom vlaku (PMD) na priecestie;
- b) tri minúty pred príchodom vlaku (PMD) na priecestie;
- c) skôr ako vlak (PMD) vojde na priecestie. **S**

Už zatvorené závory pred očakávaným vlakom (posunujúcim dielom) znova otvoriť alebo ich nadvihnúť:

- a) je dovolené, ak sa príchod vlaku (PMD) očakáva o 10 a viac minút;
- b) 5 minút pred príchodom vlaku (PMD) je možné otvoriť, ale len pre vozidlo záchranej služby so zapnutým majákom;
- c) nie je dovolené a to ani na žiadosť užívateľov pozemnej komunikácie. **S**

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

15 - Malá dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Pri obsluhu mechanických závor treba dbať, aby:

- a) kľuka uzatvárania závor mala ľahký chod;
- b) uzatváraniu závor nebránila nečistota v reťazových žľaboch;
- c) boli buď úplne otvorené alebo úplne zatvorené.

S

Je dovolené už zatvorené mechanické závory otvoriť alebo ich nadvihnúť?

- a) nie;
- b) áno, ak o to požiada užívateľ cestnej premávky vezúci zranenú osobu;
- c) áno, ak tam stojí cestné vozidlo dávajúce akustické výstražné znamenie.

S

Priecestie s mechanickým PZZ sa považuje za priecestie v poruche:

- a) ak na základe obdržaného predvídaného odchodu daného závorárovi dôjde k oneskorenému uzatvoreniu závor;
- b) ak prešiel popri otvorených závorách vlak pretože, závorárovi nebol ohlásený predvídaný odchod vlaku;
- c) ak je doplnková svetelná výstraha nefunkčná.

S

Priecestie s mechanickým PZZ je v poruche ak:

- a) na základe obdržaného predvídaného odchodu daného závorárovi dôjde k oneskorenému uzatvoreniu závor;
- b) prešiel popri otvorených závorách vlak pretože, závorárovi nebol ohlásený predvídaný odchod vlaku;
- c) je prechodne odňaté čo i len jedno rameno závory.

S

Na trati je PZS so závorami v poruche. Ako sa postupuje, ak výstražníky návestia výstrahu do všetkých pozemných komunikácií priecestia?

- a) rušňovodiči sa vyzumejú písomným rozkazom, v ktorom sa uvedie informácia o stave ramien závor;
- b) rušňovodiči sa vyzumejú rozkazom "Op";
- c) vyzumievanie v tomto prípade nie je potrebné.

S

Porucha PZZ nastala tak krátko pred príchodom vlaku (PMD), že o nej nemohol byť vlak (PMD) vyzumený a nebolo možné zabezpečiť stráženie priecestia. Ako bude postupovať obsluhujúci zamestnanec?

- a) okamžite zavola najbližšiu zadnú dopravňu a požiada aby bol vlak zastavený a vyzumený o poruche priecestia;
- b) musí vykonať všetky dostupné opatrenia pre zaistenie bezpečnej jazdy vlaku cez priecestie alebo dá rušňovodičovi príkaz na zastavenie vlaku návestou „Stoj, zastavte všetkými prostriedkami“;
- c) zabezpečí krytie priecestia na zábrzdňu vzdialenosť predpísanými návestami.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

15 - Malá dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Priecestie počas poruchy sa považuje za strážené, ak:

- a) bol k priecestiu vyslaný zamestnanec s predpísanými pomôckami;
- b) zamestnanec určený na strázenie zapojil do traťového spojenia pridelený telefón;
- c) bol zamestnancovi strážiacemu priecestie ohlásený predvídaný odchod.

S

Stanovište zamestnanca strážiaceho priecestie musí byť vybavené:

- a) telefónom alebo rádiotelefónom, zápisníkom predvídaných odchodov, prevádzkovým zápisníkom, zoznamom vlakov a určenými návěstidlami;
- b) telefónom, zápisníkom predvídaných odchodov a určenými návěstidlami na krytie priecestia;
- c) telefónom, rozkazom "V", rozkazom "Op" a telefónnym zápisníkom.

S

Predvídaný odchod môže byť ohlásený:

- a) len keď došla odhláška za predchádzajúcim vlakom;
- b) len keď došiel križujúci vlak;
- c) bez ohľadu na to, či došla odhláška alebo či došiel križujúci vlak.

S

Hlásenie predvídaného odchodu sa môže uskutočniť:

- a) odhláškou alebo ponukou;
- b) predhláškou alebo samostatným hlásením;
- c) ponukou a prijatím alebo samostatným hlásením.

S

Predvídaný odchod sa neohlasuje zamestnancom, ktorí obsluhujú závory:

- a) ak ich priecestné zabezpečovacie zariadenie vykazuje správnu činnosť;
- b) otvárané len na požiadanie;
- c) na ktorých správnu činnosť upozorňuje priecestník.

S

Predvídaný odchod musí byť ohlásený:

- a) závorárom, strážnikom trate dočasných stanovišť, strážnikom oddielov a výpravcovi susednej stanice, prípadne aj výpravcovi (výhybkárovi) odbočky;
- b) zamestnancom, ktorí obsluhujú závory otvárané len na požiadanie;
- c) závorárom, strážnikom trate dočasných stanovišť, strážnikom oddielov ak obsluhujú priecestie vybavené uzamykateľnou mechanickou zábranou.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:**15 - Malá dopravná****Otázky z predpisu:****Predpis Z1****Hlásením predvídaného odchodu sa nariaďuje:**

- a) zamestnancom, ktorý majú na svojom stanovišti kontrolné zariadenie PZZ, aby sa presvedčili, či kontrolné zariadenie indikuje správnu činnosť PZZ; **S**
- b) vedúcemu pracovnej skupiny, ktorá pracuje na širšej trati, aby zamestnanci uvoľnili pracovné miesto a vystúpili z koľaje;
- c) výhybkárovi, ktorý obsluhuje PZZ v stanici, aby uzatvoril závory.

Hlásením predvídaného odchodu sa nariaďuje:

- a) strážnikom oddielov, aby sledovali či sa k oddielovému návestidlu neblíži koľajové vozidlo;
- b) včasná obsluha PZZ; **S**
- c) výpravcom, aby zastavili rušiaci posun a pripravili vlakovú cestu.

Samostatné hlásenie predvídaného odchodu sa vykonáva:

- a) spravidla 1 až 10 minút pred odchodom, prípadne prechodom vlaku; **S**
- b) spravidla 5 až 10 minút pred odchodom, prípadne prechodom vlaku;
- c) najneskôr 10 minúty pred odchodom, prípadne prechodom vlaku.

Smie výpravca dovoliť prechod vlaku pred časom ohláseného predvídaného odchodu?

- a) nie;
- b) áno, najskôr 3 minúty pred časom ohláseného predvídaného odchodu (v ponuke a prijatí alebo samostatnom hlásení); **S**
- c) áno, najskôr 2 minúty pred časom ohláseného predvídaného odchodu za predpokladu, že vlak nemá v Tabuľkách krátkych časov povolené krátene času jazdy vlaku.

Na samostatné hlásenie predvídaného odchodu pre vlak, ktorý odíde zo stanice, sa používa slovné znenie:

- a) "Vlak (číslo vlaku) odíde o... (čas odchodu)... z ... (názov stanice)";
- b) "Vlak (číslo vlaku) odíde o ... (čas odchodu)..... (priezvisko výpravcu).";
- c) "Vlak (číslo vlaku) odíde z ... (názov stanice)... o (čas odchodu)". **S**

Zamestnanec najvzdialenejšej dopravne na potvrdenie hlásenia predvídaného odchodu používa slovné znenie:

- a) "Vlak (číslo vlaku) odíde z(názov stanice)...o (čas odchodu). Rozumiem (názov dopravne)"; **S**
- b) "Vlak (číslo vlaku) odíde o (čas odchodu). Rozumie..... (priezvisko výpravcu).";
- c) "Vlak (číslo vlaku) odíde z (názov stanice)... o (čas odchodu). Rozumiem (priezvisko výpravcu).".

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:**15 - Malá dopravná****Otázky z predpisu:****Predpis Z1**

Aké slovné znenie používajú zamestnanci ostatných stanovišť (nie najvzdialenejšieho stanovišťa alebo dopravne) na potvrdenie hlásenia predvídaného odchodu?

- a) "Vlak (číslo vlaku) odíde o (čas odchodu). Rozumiem (priezvisko zamestnanca).";
- b) "Vlak (číslo vlaku) odíde o (čas odchodu). Rozumiem (názov hradla alebo hlásnice).";
- c) "Rozumiem" (názov hradla alebo hlásnice).

S

Na samostatné hlásenie predvídaného odchodu pri jazde vlaku s náskokom sa používa slovné znenie:

- a) "Vlak (číslo vlaku) prejde v ... (názov stanice) s náskokom o (čas prechodu)";
- b) "Vlak (číslo vlaku) prejde s náskokom o (čas prechodu)";
- c) "Vlak (číslo vlaku) prejde v ... (názov stanice) ... s náskokom o (čas prechodu)(názov stanice)".

S

Zamestnanec, ktorý sa nemohol z vážnej príčiny zúčastniť hlásenia predvídaného odchodu:

- a) ihneď uzatvorí závory a očakáva vlak;
- b) ihneď po svojom návrate zapíše do Prevádzkového zápisníka príčinu, prečo sa nezúčastnil na hlásení predvídaného odchodu;
- c) je povinný sa dodatočne sám čo najskôr opýtať na obsah správy.

S

Hlásenie predvídaného odchodu zapisuje:

- a) len ten, kto ho dáva;
- b) len ten, kto ho prijíma;
- c) ten kto ho dáva aj ten kto ho prijíma.

S

Hlásenie predvídaného odchodu výhybkár zapisuje do:

- a) Telefónneho zápisníka;
- b) Zápisníka voľnosti a správneho postavenia vlakovej cesty;
- c) Zápisníka predvídaných odchodov.

S

Do stĺpca "Predvídaný odchod" sa zapisuje čas:

- a) predvídaného odchodu;
- b) kedy bol predvídaný odchod hlásený;
- c) kedy bol vlak prijatý.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

15 - Malá dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Údaje o vlakoch pri hlásení predvídaného odchodu na jednokoľajných tratiach sa zapisujú:

- a) pre každý smer jazdy vlakov oddelene;
- b) oddelene párne a nepárne čísla;
- c) postupne za sebou a to bez ohľadu na smer.

S

Výpravca musí ohlásený predvídaný odchod zrušiť. Zrušenie samostatného hlásenia predvídaného odchodu znie:

- a) "Predvídaný odchod vlaku ... (číslo vlaku) zrušený. (priezvisko výpravcu)“;
- b) "Pre vlak ... (číslo vlaku) ruším predvídaný odchod. (priezvisko výpravcu)“;
- c) "Ruším predvídaný odchod vlaku ... (číslo vlaku). (priezvisko výpravcu)“.

S

Predvídaný odchod bol odvolaný, zápis sa vykoná:

- a) červeno "Predvídaný odchod zrušený" a pre ďalší zápis sa použije nový riadok (výpravca dvojriadok);
- b) tak, že časový údaj sa prečiarkne, vedľa sa vykoná zápis "Predvídaný odchod zrušený" a pre ďalší zápis sa použije nový riadok (výpravca dvojriadok);
- c) tak, že časový údaj sa prečiarkne, vedľa sa vykoná červeno zápis "O (čas) predvídaný odchod zrušený" a pre ďalší zápis sa použije nový riadok (výpravca dvojriadok).

S

Ak musia byť ihneď z dôvodu hroziaceho nebezpečenstva zastavené vlaky, vyzvú sa všetky stanovišťa zapojené do traťového spojenia v medzistaničnom úseku:

- a) dlhotrvajúcim nepravidelným striedaním krátkeho a dlhého zvonenia na traťovom spojení;
- b) jedným dlhým a tromi krátkymi zvoneniami po dobu jednej minúty na traťovom spojení;
- c) dlhotrvajúcim nepravidelným striedaním troch krátkych zvukov na traťovom spojení.

S

Je povinnosťou výpravcu vyrozumieť o jazde podľa rozhľadu aj výhybkárov?

- a) nie;
- b) môžu byť vyrozumení;
- c) áno.

S

Začiatok jazdy podľa rozhľadu dotknutí zamestnanci zapíšu do:

- a) Prevádzkového zápisníka zeleno;
- b) Telegrafného zápisníka modrou (čiernou) náplňou;
- c) dopravnej dokumentácie červeno.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

15 - Malá dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Zápis o zrušení jazdy podľa rozhládu znie:

- a) "O 12:30 hod. medzi stanicami Lúka a Kriváň jazda podľa rozhládu zrušená.";
- b) "Jazda podľa rozhládu zrušená";
- c) "O 9:00 hod. ruším na prvej koľaji jazdu podľa rozhládu. Gajdoš".

S

Je potrebné zamestnancom obsluhujúcim PZZ a zamestnancom, ktorí strážia priecestia v príslušnom medzistaničnom úseku ohlásiť zmeškanie vlakov?

- a) nie;
- b) podľa vlastného uváženia;
- c) áno.

S

Zamestnanci zúčastnení na vlakovej doprave hlásenie o meškaní vlakov zapisujú do:

- a) Dopravného denníka;
- b) Dopravného zápisníka;
- c) Prevádzkového zápisníka.

S

Zamestnanci zúčastnení na zabezpečení jazdy vlaku (výhybkár, závorár a pod.) sledujú vlak počas vchodu, odchodu a prechodu:

- a) z miesta stanoveného Prevádzkovým poriadkom;
- b) pri dobrej viditeľnosti z ľubovoľného miesta;
- c) podľa vlastného uváženia.

S

Zamestnanci, ktorí sledujú jazdu vlaku (PMD), ak zistia závalu ohrozujúcu bezpečnosť prevádzkovania dráhy:

- a) ohlásia to svojmu prednostovi;
- b) musia vykonať bez omeškania opatrenia na odvrátenie tohto nebezpečenstva;
- c) informujú aspoň jedného dopravcu.

S

K stanici sa blížia súčasne vlaky opačného smeru, ktorých súčasné vchody nie sú dovolené. Vchod do stanice sa prednostne dovolí vlaku, ktorý:

- a) má typ jazdného odporu T;
- b) je dlhší;
- c) má nepriaznivejšie podmienky na rozjazd od vchodového návěstidla.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

15 - Malá dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Zakázané súčasné jazdné cesty musia byť uvedené v:

- a) Zošitovom cestovnom poriadku;
- b) Tabuľkách traťových pomerov;
- c) Prevádzkovom poriadku.

S

Vlaková cesta pri zastavujúcom vlaku v stanici bez odchodových návěstidiel končí:

- a) pri prednom námedzníku pri koľajovej spojke;
- b) pri prvom námedzníku pri zbíhajúcich sa dopravných koľajach na odchodovej strane vchádzajúceho vlaku;
- c) pri prvom námedzníku medzi dopravnou a manipulačnou koľajou.

S

Do stanice bez odchodových návěstidiel vchádza pravidelne prechodiaci vlak, ktorý bol zastavený pri vchodovom návěstidle. Jeho vlaková cesta končí:

- a) pri vchodovom návěstidle z opačnej strany;
- b) pri prvom námedzníku na odchodovej strane;
- c) pri návěsti 51b, Stoj.

S

Vlakovou cestou pri prechodiacom vlaku sa rozumie úsek koľaje:

- a) medzi vchodovým návěstidlom na vchodovej strane a vchodovým návěstidlom pre opačný smer jazdy vlaku na odchodovej strane;
- b) od vchodového návěstidla až po ďalšie hlavné návěstidlo (cestové, odchodové) zakazujúce jazdu;
- c) od vchodového návěstidla po odchodové návěstidlo.

S

Vlaková cesta v stanici s cestovými návěstidlami, ak je medzi cestovým návěstidlom dovoľujúcim jazdu a vchodovým návěstidlom pre opačný smer jazdy ďalšie hlavné návěstidlo (cestové, odchodové) zakazujúce jazdu končí pri:

- a) tomto ďalšom hlavnom návěstidle (cestovom, odchodovom) zakazujúcom jazdu;
- b) prednom námedzníku;
- c) vchodovom návěstidle pre opačný smer jazdy na odchodovej strane.

S

Stanica je bez odchodových návěstidiel. Vlak zastavuje pravidelne v stanici na vzdialenosť 100 m pred námedzníkom ukončujúcou vlakovú cestu. Za týmto námedzníkom stojí vozidlo na vzdialenosť 10 m. Aké opatrenie sa musí vykonať?

- a) miesto zastavenia sa musí označiť návěstou 51, Stoj;
- b) miesto zastavenia vlaku sa nemusí označovať;
- c) na vchodovej strane musí byť dávaná návěst 52, Výstraha, a miesto zastavenia sa musí označiť návěstou 51, Stoj.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

15 - Malá dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Stanica je bez odchodových návěstídiel. Vlak zastavuje pravidelne v stanici na vzdialenosť 50 m pred námedzníkom ukončujúcou vlakovú cestu. Za týmto námedzníkom stojí vozidlo na vzdialenosť 10 m. Aké opatrenie sa musí vykonať?

- a) miesto zastavenia sa musí označiť návěstou 51, Stoj;
- b) miesto zastavenia sa nemusí vlaku označovať; S
- c) na vchodovej strane musí byť dávaná návěst 52, Výstraha, a miesto zastavenia sa musí označiť návěstou 51, Stoj.

Ak za voľnosť vlakovej cesty zodpovedajú aj iní zamestnanci ako sú výpravcovia a výhybkári, spôsob zisťovania voľnosti vlakovej cesty je uvedený v:

- a) Prevádzkovom poriadku; S
- b) Tabuľkách traťových pomerov;
- c) ZCP.

Pod pojmom príprava vlakovej cesty sa rozumie súhrn predpísaných:

- a) technologických postupov a pracovných úkonov v zmysle predpisu ZS1;
- b) dopravných úkonov a pracovných postupov v zmysle Pracovného poriadku ŽSR;
- c) dopravných úkonov a pracovných postupov, ktoré musia byť v stanici vykonané pred postavením vlakovej cesty. S

Výhybkár pri zisťovaní voľnosti vlakovej cesty je plne zodpovedný za voľnosť vlakovej cesty:

- a) len vo svojom obvode; S
- b) vo svojom obvode a ak vie o obsadenej koľaji aj v obvode iného zamestnanca je spoluzodpovedný za voľnosť vlakovej cesty aj v tomto obvode;
- c) vo svojom obvode ako aj za voľnosť vlakovej cesty v susednom obvode.

Zamestnanci zisťujú voľnosť vlakovej cesty pohľadom:

- a) na riadiaci prístroj;
- b) do koľajiska, ak to nie je možné, pochôdkou v koľajisku; S
- c) do dopravnej kancelárie.

Skôr ako sa dovoľí jazda vlaku hlavným návěstídlom alebo iným spôsobom musia sa zamestnanci zúčastnení na príprave vlakovej cesty presvedčiť, že:

- a) číslo koľaje súhlasí s číslom, ktoré je uvedené v Zozname vlakov;
- b) je znemožnená zmena polohy výhybiek prechádzaných proti hrotu a odvratných výhybiek a výkoľajok, prípadne aj výhybiek prechádzaných po hrote; S
- c) zabezpečovacie zariadenie vykazuje správnu činnosť.

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

15 - Malá dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Skôr ako sa dovoľí jazda vlaku hlavným návěstidlom alebo iným spôsobom musia sa zamestnanci zúčastnení na príprave vlakovej cesty presvedčiť, že:

- a) číslo koľaje súhlasí s číslom, ktoré je uvedené v Zozname vlakov;
- b) je voľná vlaková cesta, t.j. že nie je obsadená dráhovými vozidlami (okrem vozidiel vlaku, pre ktorý sa voľnosť zisťuje); **S**
- c) zabezpečovacie zariadenie vykazuje správnu činnosť.

Skôr ako sa dovoľí jazda vlaku hlavným návěstidlom alebo iným spôsobom musia sa zamestnanci zúčastnení na príprave vlakovej cesty presvedčiť, že:

- a) číslo koľaje súhlasí s číslom, ktoré je uvedené v Zozname vlakov;
- b) výhybky, ktoré majú byť prechádzané, odvrtné výhybky a výkoľajky sú postavené v správnej polohe; **S**
- c) zabezpečovacie zariadenie vykazuje správnu činnosť.

Možno považovať hlásenie vedúceho posunu, že po skončení posunu pred očakávaným vlakom úsek uvoľnil od všetkých vozidiel, za úkon nahradzujúci zistenie voľnosti vlakovej cesty pochôdkou?

- a) nie;
- b) áno, len ak je to zapracované v Tabuľkách traťových pomerov;
- c) áno, toto môže povoliť schvaľovateľ Prevádzkového poriadku, ak by zisťovaním voľnosti vlakovej cesty pochôdkou dochádzalo k meškaniu vlakov. **S**

Možno považovať došlú správu o príchode PMD a o uvoľnení traťovej koľaje za úkon nahradzujúci zisťovanie voľnosti vlakovej cesty pochôdkou?

- a) nie;
- b) áno, len ak je to zapracované v Tabuľkách traťových pomerov;
- c) áno, ak by zisťovaním voľnosti vlakovej cesty pochôdkou dochádzalo k meškaniu vlakov a povolil to schvaľovateľ Prevádzkového poriadku. **S**

V stanici so zabezpečovacím zariadením, ktoré pri riadnej činnosti samočinne znemožňuje postaviť hlavné návěstidlo na návesť dovoľujúcu jazdu, sa zisťuje voľnosť vlakovej cesty:

- a) pohľadom do koľajiska;
- b) pochôdkou v koľajisku;
- c) pohľadom na indikačnú dosku alebo zobrazovaciu jednotku. **S**

Kto a akým spôsobom v prípade poruchy zabezpečovacieho zariadenia zisťuje správnu polohu prechádzaných aj odvrtných výmen a výkoľajok?

- a) oprávnení zamestnanci podľa ich zabezpečenia a obsluhy buď na stavadle alebo zistením na mieste; **S**
- b) zamestnanci železničných telekomunikácií podľa ich zabezpečenia a obsluhy buď na stavadle alebo zistením na mieste;
- c) zamestnanci Strediska miestnej správy a údržby.

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

15 - Malá dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Správna poloha výhybiek (výkoľajok) vo vlakovej ceste sa musí zistiť:

- a) len na žiadosť prednostu žst;
- b) ak má ísť vlak po koľaji, ktorá nie je zapojená do zabezpečovacieho zariadenia; **S**
- c) vždy pri správnej činnosti traťového zabezpečovacieho zariadenia.

Správnu polohu výhybiek (výkoľajok) vo vlakovej ceste je potrebné zistiť:

- a) ak chýba na stavadlovom prístroji bezpečnostný záver pri núdzovom vybavovacom zariadení záveru výmen alebo pri výmenovom súhlasovom hradle; **S**
- b) vždy pri správnej činnosti traťového zabezpečovacieho zariadenia;
- c) len na žiadosť prednostu žst.

Správnu polohu výhybiek (výkoľajok) vo vlakovej ceste je potrebné zistiť:

- a) vždy pri správnej činnosti traťového zabezpečovacieho zariadenia;
- b) na žiadosť oprávneného zamestnanca (pri údržbe alebo oprave zabezpečovacieho zariadenia); **S**
- c) len na žiadosť prednostu žst.

Správnu polohu výhybiek (výkoľajok) vo vlakovej ceste je potrebné zistiť:

- a) ak nie je možné pre poruchu, alebo z inej príčiny uzavrieť záver výmen, alebo uskutočniť záver vlakovej cesty; **S**
- b) vždy pri správnej činnosti traťového zabezpečovacieho zariadenia;
- c) áno, len na žiadosť prednostu žst.

Správnu polohu výhybiek (výkoľajok) vo vlakovej ceste je potrebné zistiť:

- a) áno, len na žiadosť prednostu žst;
- b) ak nie je stavadlový prístroj závislý na riadiacom prístroji alebo ak nie je riadiaci prístroj vôbec; **S**
- c) vždy pri správnej činnosti traťového zabezpečovacieho zariadenia.

Správnu polohu výhybiek (výkoľajok) vo vlakovej ceste je potrebné zistiť:

- a) vždy pri správnej činnosti traťového zabezpečovacieho zariadenia;
- b) ak chýba na stavadlovom prístroji bezpečnostný záver pri núdzovom vybavovacom zariadení; **S**
- c) len na žiadosť prednostu žst..

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

15 - Malá dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Správna poloha výhybiiek a výkoľajok vo vlakovej ceste pri uzamknutých výhybkách, výkoľajkách a pod. (nezávislých na návěstidlách) sa zistí:

- a) podľa ich výsledných kľúčov (zistením, že sú kľúče od zámok na predpísanom mieste); **S**
- b) zaistením prenosnou výmenovou uzamykateľnou zámkou;
- c) zaistením výmenovou stojanovou zámkou.

Správna poloha výhybiiek a výkoľajok vo vlakovej ceste pri mechanických alebo elektromechanických stavdlách sa zistí:

- a) preložením koľajového záverníka; **S**
- b) zaistením prenosnou výmenovou uzamykateľnou zámkou;
- c) zaistením výmenovou odtlačnou zámkou.

Správna poloha výhybiiek a výkoľajok vo vlakovej ceste pri ostatných druhoch staničných zabezpečovacích zariadení sa zistí:

- a) postupom stanoveným predpisom na obsluhu zabezpečovacieho zariadenia; **S**
- b) postupom stanoveným správcom zariadenia;
- c) zaistením výmenovou odtlačnou zámkou.

Ktoré údaje zapíše oprávnený výhybkár do určeného zápisníka, ak bolo v stanici nariadené zistiť správnu polohu výhybiiek (výkoľajok) vo vlakovej ceste?

- a) čas, odchodovú alebo vchodovú koľaj;
- b) čas, číslo očakávaného vlaku, vchodovú (odchodovú) koľaj; **S**
- c) vchodovú (odchodovú) koľaj.

Ručne prestavované výhybky nemusia byť uzamknuté, ak sú prechádzané vlakom:

- a) priamym smerom proti hrotu a sú strážené;
- b) odbočným smerom proti hrotu;
- c) po hrote a sú strážené. **S**

Ak sú vo vlakovej ceste výhybky nezávislé na hlavnom návěstidle, smie byť vlaková cesta zrušená:

- a) kedykoľvek;
- b) len vtedy, keď je príslušné návěstidlo prestavené na návěst 1, alebo 32, Stoj, a keď vlak minie výhybky prechádzané proti hrotu, prípadne až keď zastane; **S**
- c) len vtedy, keď je príslušné návěstidlo prestavené na návěst 1, alebo 32 Stoj a keď vlak minie výhybky prechádzané proti hrotu, prípadne až keď zastane a uvoľní uzáveru koľaje.

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

15 - Malá dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Čísla vchodových a odchodových koľají sú uvedené v:

- a) liste GVD;
- b) Zozname vlakov pre traťových zamestnancov;
- c) Zozname vlakov pre staničných zamestnancov.

S

Vchodové a odchodové koľaje pre mimoriadne vlaky určí:

- a) prednosta ŽST v rozkaze vydanom pri zmene GVD, ktorý je schválený kontrolórom dopravy;
- b) prednosta ŽST v rozkaze Plán obsadenia dopravných koľají;
- c) výpravca.

S

Hlásenie výpravcu pri príprave vlakovej cesty pri vchodiacom vlaku:

- a) opakuje zamestnanec prvého obvodu na zisťovanie voľnosti vlakovej cesty na vchodovej strane vlaku;
- b) opakujú všetci zamestnanci zúčastnení na príprave vlakovej cesty;
- c) opakujú zamestnanci, ktorí údaje o zisťovaní voľnosti vlakovej cesty zapisujú do Zápisníka predvídaných odchodov.

S

Výpravca príkazom na prípravu vlakovej cesty zamestnancom zúčastneným na jej príprave nariaďuje aby:

- a) zaistili výmeny prenosnými uzamykateľnými zámkami;
- b) zastavili rušiaci posun, zistili voľnosť vlakovej cesty, vykonali stanovenú obsluhu PZZ, postavili vlakovú cestu;
- c) zastavili rušiaci posun, posun v pokračovaní vlakovej cesty, zistili voľnosť vlakovej cesty, postavili vlakovú cestu.

S

Príkaz na prípravu vlakovej cesty pre prechodiaci vlak znie:

- a) "Vlak 71 728 na druhú a z druhej koľaje." Kališ;
- b) "Vlak 71 728 po druhej koľaji." Kališ;
- c) "Vlak 71 728 na druhú a z druhej koľaje."

S

Príkaz na prípravu vlakovej cesty pre zastavajúci vlak znie:

- a) "Vlak 71 723 na koľaj číslo 3";
- b) "Na koľaj č. 3 postavte vlakovú cestu pre vlak 71 723";
- c) "Vlak 71 723 na tretiu koľaj".

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

15 - Malá dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Výpravca smie vydať príkaz na prípravu vlakovej cesty pre prechodiaci vlak:

- a) až keď je vlak riadne ponúknutý a prijatý, prípadne než došla odhláška za vlakom;
- b) aj skôr, než je vlak ponúknutý a prijatý, prípadne než došla odhláška za vlakom; **S**
- c) až keď je vlak riadne ponúknutý a prijatý, prípadne než došla odhláška za vlakom a bolo ohlásené zastavenie rušiaceho posunu.

Postup na zisťovanie a na hlásenie voľnosti vlakovej cesty, správnej polohy výhybiek a výkoľajok a zastavenie rušiaceho posunu, ak je pre obsluhu zabezpečovacieho zariadenia vydaný miestny predpis je uvedený v:

- a) Prevádzkovom poriadku; **S**
- b) predpise D101/T101;
- c) miestnom predpise.

Telefonické ohlasovanie správneho postavenia a voľnosti vlakovej cesty, ak o to požiadajú oprávnený zamestnanec pri oprave alebo údržbe zabezpečovacieho zariadenia znie:

- a) "O (časový údaj) nariaďujem telefonické hlásenie správneho postavenia a voľnosti vlakovej cesty ... (priezvisko výpravcu)"; **S**
- b) "O (časový údaj) zavádzam telefonické hlásenie voľnosti a správneho postavenia vlakovej cesty";
- c) "O (časový údaj) zavádzam telefonické nahlasovanie voľnosti a správneho postavenia vlakovej cesty ... (priezvisko výpravcu)".

Telefonické hlásenie zamestnancov, ktorí pre ohlásenú jazdu vlaku zabezpečovacie zariadenie neobsluhujú, ale hlásia voľnosť vlakovej cesty a zastavenie rušiaceho posunu telefonicky znie:

- a) "Stavadlo dva. Pre vlak (číslo vlaku) na (číslo koľaje) koľaj voľno. (priezvisko výhybkára)"; **S**
- b) "Druhé stavadlo. Pre vlak (číslo vlaku) na (číslo koľaje) koľaj voľno. (priezvisko výhybkára)";
- c) "Pre vlak (číslo vlaku) na (číslo koľaje) koľaj voľno. (priezvisko výhybkára)".

Telefonické ohlasovanie správneho postavenia a voľnosti vlakovej cesty, ak o to požiadajú oprávnený zamestnanec pri oprave alebo údržbe zabezpečovacieho zariadenia sa dokumentuje výpravcom:

- a) červeno na najbližší voľný riadok do Prevádzkového zápisníka;
- b) červeno do stĺpca 17 – „Poznámky“ v Dopravnom zápisníku;
- c) červeno na najbližší voľný dvojriadok v Dopravnom denníku. **S**

Zrušenie telefonického hlásenia na vykonanie prípravy vlakovej cesty, pokiaľ je možné ho rušiť len pre konkrétne stanovište (ak bolo zavedené na požiadanie oprávneného zamestnanca pri oprave alebo údržbe zabezpečovacieho zariadenia) oznámi výpravca:

- a) "O (časový údaj) ruším telefonické ohlasovanie správneho postavenia výhybiek a výkoľajok a voľnosť vlakovej cesty medzi (určenie stanovišťa) a (určenie stanovišťa) (priezvisko výpravcu).";
- b) "O (časový údaj) ruším telefonické hlásenie správneho postavenia a voľnosti vlakovej cesty medzi (určenie stanovišťa) a (určenie stanovišťa) (priezvisko výpravcu)."; **S**
- c) "Telefonické hlásenie správneho postavenia a voľnosti vlakovej cesty medzi (určenie stanovišťa) a (určenie stanovišťa) ruším o (časový údaj) (priezvisko výpravcu)."

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:**15 - Malá dopravná****Otázky z predpisu:****Predpis Z1**

Výpravca telefonické ohlasovanie správneho postavenia a voľnosti vlakovej cesty, ak o to požiada oprávnený zamestnanec pri oprave alebo údržbe zabezpečovacieho zariadenia, len pre konkrétny smer jazdy vlaku nariadi nasledovne:

- a) "O (časový údaj) nariaďujem telefonické hlásenie správneho postavenia a voľnosti vlakovej cesty pre vchod a odchod (pre vchod, pre odchod do názov dopravne) (priezvisko výpravcu)."; **S**
- b) "Nariaďujem telefonické ohlasovanie správneho postavenia výhybiek a výkoľajok a voľnosť vlakovej cesty pre vchod a odchod (pre vchod, pre odchod donázov dopravne) o (časový údaj) (priezvisko výpravcu
- c) "Telefonické hlásenie správneho postavenia výhybiek a výkoľajok a voľnosť vlakovej cesty pre vchod a odchod (pre vchod, pre odchod donázov dopravne) nariaďujem o(časový údaj) (priezvisko výpravcu

Výpravca telefonické ohlasovanie správneho postavenia a voľnosti vlakovej cesty, ak o to požiada oprávnený zamestnanec pri oprave alebo údržbe zabezpečovacieho zariadenia nariadi nasledovne:

- a) „Nariaďujem o (časový údaj) telefonické ohlasovanie správneho postavenia výhybiek a výkoľajok a voľnosť vlakovej cesty. ... (priezvisko výpravcu)“;
- b) „O (časový údaj) nariaďujem telefonické hlásenie správneho postavenia a voľnosti vlakovej cesty. ... (priezvisko výpravcu)“; **S**
- c) "Telefonické hlásenie správneho postavenia a voľnosti vlakovej cesty nariaďujem o (časový údaj) (priezvisko výpravcu)“.

Zrušenie telefonického hlásenia správneho postavenia a voľnosti vlakovej cesty, ak bolo zavedené na požiadanie oprávneného zamestnanca pri oprave alebo údržbe zabezpečovacieho zariadenia znie:

- a) „O(časový údaj) ruším telefonické hlásenie správneho postavenia a voľnosti vlakovej cesty (priezvisko výpravcu)“; **S**
- b) „Ruším o(časový údaj) telefonické zahlasovanie správneho postavenia výhybiek a výkoľajok a voľnosť vlakovej cesty (priezvisko výpravcu)“;
- c) "Telefonické hlásenie správneho postavenia a voľnosti vlakovej cesty ruším o (časový údaj) (priezvisko výpravcu)“.

Výpravca telefonické ohlasovanie správneho postavenia a voľnosti vlakovej cesty, ak o to požiada oprávnený zamestnanec pri oprave alebo údržbe zabezpečovacieho zariadenia, len pre konkrétne stanovište nariadi nasledovne:

- a) „O(časový údaj) nariaďujem telefonické hlásenie správneho postavenia a voľnosti vlakovej cesty medzi (určenie stanovišťa) a (určenie stanovišťa) (priezvisko výpravcu)“; **S**
- b) „Nariaďujem o (časový údaj) telefonické ohlasovanie správneho postavenia výhybiek a výkoľajok a voľnosť vlakovej cesty.(určenie stanovišťa) a (určenie stanovišťa) (priezvisko výpravcu)“;
- c) "Telefonické hlásenie správneho postavenia a voľnosti vlakovej cesty medzi (určenie stanovišťa) a (určenie stanovišťa) nariaďujem o (časový údaj) (priezvisko výpravcu)“.

V stanici s dvomi stanovišťami výhybkárov telefonické hlásenie o správnom postavení a voľnosti vlakovej cesty, ktorí pripravujú vlakovú cestu pre prechodiaci vlak na stanovištiach s ručne prestavovanými výhybkami uzamykanými výmenovými zámkami znie:

- a) "Stanovište jeden. Pre vlak 61 520 na druhú koľaj postavené a voľno. Černý Stanovište dva. Pre vlak 61 520 z druhej koľaje postavené a voľno. Fehér"; **S**
- b) "Prvé stanovište. Pre vlak 61 520 na druhú koľaj voľno. Černý Druhé stanovište. Pre vlak 61 520 z druhej koľaje voľno. Fehér.";
- c) "Jednotka. Pre vlak 61 520 na druhú koľaj postavené. Černý Druhé stanovište. Pre vlak 61 520 z druhej koľaje postavené a voľno. Fehér".

Príkaz na prípravu vlakovej cesty pri mimoriadnom vchode na obsadenú koľaj znie:

- a) "Vlak 81 520 mimoriadne na slepú koľaj tri";
- b) "Vlak 81 520 mimoriadne na obsadenú tretiu koľaj"; **S**
- c) "Postavte pre vlak 81 520 mimoriadne na obsadenú koľaj".

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

15 - Malá dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Musia byť pri príprave vlakovej cesty na obsadenú koľaj prítomní aj tí zamestnanci, v ktorých obvode zodpovednosti za voľnosť vlakovej cesty je táto koľaj obsadená?

- a) áno;
- b) nie;
- c) určí výpravca pre každý prípad osobitne.

S

Príkaz na prípravu vlakovej cesty pri pravidelnom vchode na slepú koľaj znie:

- a) "Vlak 81 520 na obsadenú koľaj tri";
- b) "Vlak 81 520 na slepú tretiu koľaj";
- c) "Postavte pre vlak 81 520 na slepú koľaj".

S

Hlásenie pri jazde vlaku na obsadenú koľaj, ak je koľaj voľná v obvode zodpovednosti len z časti a zamestnanec obsluhuje zabezpečovacie zariadenie pre jazdu vlaku znie:

- a) "Dvojka. Pre vlak (číslo vlaku) na obsadenú (číslo koľaje) koľaj postavené. ... (priezvisko výhybkára)";
- b) "Stavadlo dva. Pre vlak (číslo vlaku) na obsadenú (číslo koľaje) koľaj postavené. ... (priezvisko výhybkára)";
- c) "Pre vlak (číslo vlaku) na druhom stavadle na obsadenú (číslo koľaje) koľaj postavené a voľno. ... (priezvisko výhybkára)".

S

Ako doplní výpravca hlásenie na prípravu vlakovej cesty v odbočných staniach, ak nie sú osobitne určené vchodové (odchodové) koľaje pre odbočnú trať?

- a) hlásenie je totožné ako v ostatných staniach;
- b) hlásenie sa doplní priezviskom výpravcu;
- c) hlásenie sa doplní o názov susednej stanice, z ktorej vlak prichádza alebo do ktorej odchádza.

S

Výhybkár skôr ako prestaví a uzamkne výhybky pri príprave vlakovej cesty je povinný:

- a) presvedčiť sa pohľadom či koľaj na ktorú prestavuje výhybky a uzamyká je voľná;
- b) uzamknúť stanovište;
- c) uzamknúť stanovište a odísť do priestoru zisťovania voľnosti vlakovej cesty.

S

Keď prevezme dozorca výhybiek, výsledné kľúče od výhybkárov pri príprave vlakovej cesty:

- a) presvedčí sa pohľadom či má správne kľúče;
- b) zavesí ich na tabuľu na zavesovanie kľúčov, presvedčí sa či čísla a tvary štítkov súhlasia so symbolmi na pravitku a až potom ohlási výpravcovi postavenie vlakovej cesty;
- c) zavesí ich na tabuľu na zavesovanie kľúčov a ohlási výpravcovi postavenie vlakovej cesty.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

15 - Malá dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Výpravca smie prevziať telefonické hlásenie o postavení vlakovej cesty, keď nie sú prítomní všetci zamestnanci zúčastnení na príprave vlakovej cesty podľa podmienok stanovených v:

- a) Zošitovom cestovnom poriadku;
- b) Prevádzkovom poriadku;
- c) Tabuľkách traťových pomerov.

S

Kedy nariadi výpravca zamestnancom, ktorí sú povinní hlásiť postavenie vlakovej cesty písomne, aby pripravili vlakovú cestu?

- a) skôr ako ostatní výhybkári;
- b) v čase, ktorý je určený Prevádzkovým poriadkom;
- c) v čase, keď ju pripravujú výhybkári.

S

Akú povinnosť majú výhybkári po ohlásení, že vlaková cesta je postavená?

- a) kontrolujú vlakovú cestu;
- b) vlakovú cestu strážia len pohľadom na zabezpečovacie zariadenie;
- c) vlakovú cestu strážia a sledujú vlak až do jeho príchodu alebo odchodu.

S

Aký príkaz použije výpravca pre prípravu vlakovej cesty, keď zistí že pred vchodovým návěstidlom stojí vlak, ktorého číslo nepozná?

- a) "Vlak na (číslo koľaje) koľaj";
- b) "Vlak, ktorý stojí pri vchodovom návěstidle na (číslo koľaje) koľaj";
- c) "Vlak idúci z (názov susednej dopravne) na (číslo koľaje) koľaj".

S

Po odvolaní predchádzajúcej vlakovej cesty sa údaje o novo nariadenej vlakovej ceste v Zápisníku voľnosti a správneho postavenia vlakovej cesty zapíšu na nový:

- a) dvojriadok modro;
- b) riadok modro;
- c) riadok červeno.

S

Do Zápisníka voľnosti a správneho postavenia vlakovej cesty sa zapisujú údaje o vlaku (PMD):

- a) číslo vlaku (PMD), číslo koľaje, časový údaj kedy bola vlaková cesta postavená, kedy bol zastavený rušiaci posun, predvídaní odchod v prípade, že výhybkár obsluhuje PZZ;
- b) všeobecné údaje o vlakoch a PMD;
- c) dĺžka, hmotnosť, brzdiaca hmotnosť a brzdiace percentá.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

15 - Malá dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Ak výpravca odvolal už postavenú vlakovú cestu, výhybkár:

- a) údaje v Zápisníku voľnosti a správneho postavenia vlakovkej cesty prečiarkne červeno tak, aby zostali čitateľné a do riadku napíše "Vlaková cesta zrušená";
- b) do Prevádzkového zápisníka napíše červeno: "Vlaková cesta odvolaná";
- c) prečiarkne údaje v Zápisníku voľnosti a správneho postavenia vlakovkej cesty tak, aby zostali čitateľné a do riadku napíše: "Vlaková cesta odvolaná". **S**

Zápisník voľnosti a správneho postavenia vlakovkej cesty slúži na zapisovanie údajov o:

- a) jazde vlaku a PMD v dopravni s koľajovým rozvetvením; **S**
- b) jazde vlakov na trati;
- c) jazde vlaku pre závorárov.

Čísla koľají vlakov idúcich proti správne smeru sa v Dopravnom denníku a Zápisníku voľnosti a správneho postavenia vlakovkej cesty zapisujú:

- a) jedným číslom;
- b) v zlomku, pričom číslo v čitateli znamená traťovú koľaj, z ktorej vlak vojde a číslo v menovateli číslo vchodovej koľaje alebo číslo v čitateli odchodovú koľaj a v menovateli traťovú koľaj na ktorú vlak pôjde; **S**
- c) dvoma rímskymi číslami.

Vzory rozkazov a hlásení upravených na miestne pomery sa uvedú v:

- a) ZCP;
- b) Tabuľkách traťových pomerov;
- c) Prevádzkovom poriadku. **S**

Hlásenie voľnosti a postavenia vlakovkej cesty dané obsluhou zabezpečovacieho zariadenia sa:

- a) nezapisuje; **S**
- b) zapisuje;
- c) rieši v Prevádzkovom poriadku.

Ako sa zapisujú údaje o vlaku, ktorý po roztrhnutí ide po častiach?

- a) zápisy o hlásení voľnosti a postavenia vlakovkej cesty sú obdobné s prvým zápisom, len do poznámky výpravca uvedie o ktorú časť roztrhnutého vlaku ide; **S**
- b) zápisy o hlásení voľnosti a postavenia vlakovkej cesty sú identické s druhým zápisom a výpravca uvedie do poznámky o ktorú časť roztrhnutého vlaku ide;
- c) na ďalšie zápisy sa použijú nové dvojriadky a údaje sa červeno podčiarknu.

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

15 - Malá dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Kde má vlak v stanici zastaviť?

- a) vždy pred dopravnou kanceláriou;
- b) na určenom, označenom mieste alebo pred miestom ukončenia vlakovej cesty;
- c) pred návestťou "Výstraha".

S

V Zozname vlakov pre staničných zamestnancov pravidelný vchod vlaku na slepú koľaj sa vyznačí:

- a) osobitnou poznámkou;
- b) znakom trojuholníka a osobitnou poznámkou;
- c) znakom štvorca.

S

Výpravca môže dovoliť mimoriadny vchod na slepú koľaj:

- a) len vtedy ak to vyžaduje prepravná situácia;
- b) len vtedy ak to vyžaduje dopravná situácia;
- c) vtedy ak je to zapracované v Prevádzkovom poriadku.

S

V Zozname vlakov pre staničných zamestnancov pravidelný vchod na obsadenú koľaj je vyznačený:

- a) osobitnou poznámkou;
- b) znakom trojuholníka;
- c) znakom štvorca.

S

Výpravca môže dovoliť mimoriadny vchod na obsadenú koľaj:

- a) len vtedy ak to vyžaduje prepravná situácia;
- b) len vtedy ak to vyžaduje dopravná situácia;
- c) vtedy ak je to zapracované v Prevádzkovom poriadku.

S

Výpravca smie dovoliť mimoriadny vchod na slepú koľaj len:

- a) ak to odsúhlasí prevádzkový dispečer;
- b) ak to vyžaduje dopravná situácia;
- c) pri Rv vlaku.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

15 - Malá dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Ako sa postupuje pri príprave vlakovej cesty, ak nie je vlaková cesta na slepej koľaji voľná v celej dĺžke?

- a) jazda vlaku na takúto koľaj je zakázaná;
- b) ako pri vchode na voľnú koľaj, ak je miesto zastavenia pred stojacimi vozidlami označené návesťou „Stoj“;
- c) ako pri vchode na obsadenú koľaj. S

Smie byť dovolená jazda vlaku na obsadenú koľaj, ak je koľaj obsadená medzi vchodovým návestidlom a krajnou výhybkou?

- a) áno, vlak musí byť o tom vyrozumený rozkazom "V";
- b) áno, ak je to uvedené v Tabuľkách traťových pomerov;
- c) nie. S

Možno v čase výluky dopravnej služby v stanici posunovať?

- a) nie, v žiadnom prípade;
- b) áno, vždy;
- c) nie, ak je treba pri posune meniť postavenú vlakovú cestu. S

Ak jazdia vlaky len jedným smerom, je možné v čase výluky dopravnej služby prestaviť vchodové i odchodové návestidlo na návesť dovoľujúcu jazdu?

- a) áno, ak to dovoľuje miestny predpis pre obsluhu zabezpečovacieho zariadenia; S
- b) áno, ak to dovoľujú Tabuľky traťových pomerov;
- c) nie.

Spôsob zabezpečenia vlakovej cesty pre vchody vlakov z nesprávnej koľaje je uvedený:

- a) v predpise ZS 1;
- b) v Tabuľkách traťových pomerov;
- c) v Prevádzkovom poriadku železničnej stanice. S

Výpravca DOT môže nariadiť oprávnenému zamestnancovi v ovládanej dopravni, aby po príchode vlaku do dopravne ohlásil, že vlak došiel celý:

- a) pri poruche traťového súhlasu, keď môže zistiť voľnosť traťovej koľaje;
- b) len na žiadosť výpravcu prípojnej stanice;
- c) pri poruche traťového súhlasu, keď nemôže zistiť voľnosť traťovej koľaje. S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

15 - Malá dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Ak výpravca DOT nemá kontrolu voľnosti a správneho postavenia vlakovej cesty a nemôže postaviť odchodové návěstidlo na návěst dovoľujúcu jazdu:

- a) vyrozumie udržiujúcich zamestnancov a počká na odstránenie poruchy;
- b) nariadi oprávnenému zamestnancovi skontrolovať voľnosť vlakovej cesty a správne postavenie výhybiek; **S**
- c) nariadi zamestnancovi správne postavenie výmen.

Štítky kľúčov od výmenových zámok na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy, ktoré sú v súprave hlavných kľúčov majú tvar:

- a) kruhu; **S**
- b) štvorca;
- c) stromčeka.

Za to, že po skončení posunu sú výhybky a výkoľajky zamknuté v základnej polohe a že súprava hlavných kľúčov je úplná, na trati so zjednodušeným riadením dopravy zodpovedá:

- a) rušňovodič alebo na to určený zamestnanec; **S**
- b) výpravca prípojnej stanice;
- c) udržiujúci zamestnanec.

Náhradné kľúče na trati so zjednodušeným riadením dopravy majú na rube štítku náhradného kľúča:

- a) vyrazené písmeno "N";
- b) vyrazenú skratku názvu dopravne alebo stanovišťa; **S**
- c) vyrazenú skratku "Nk."

Vchodové návěstidlo pri jazde vlaku po častiach:

- a) sa obsluhuje, tak aby nebola daná odhláška zabezpečovacím zariadením; **S**
- b) sa neobsluhuje, jazda vlaku sa dovoľí privolávacím návěstidlom;
- c) neplatí, vlak musí zastaviť pred prvou krajnou výhybkou.

Ako sa hlási výluka len časti traťovej koľaje?

- a) Prvá traťová koľaj medzi stanicou Devínska Nová Ves a odbočkou Devínske jazero od 9:00 vylúčená. Mach; **S**
- b) Medzi stanicou Devínska Nová Ves a odbočkou Devínske jazero bude prvá traťová koľaj vylúčená od 9:00. Mach;
- c) Prvá traťová koľaj medzi stanicou Devínska Nová Ves a odbočkou Devínske jazero vylúčená. Mach.

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

15 - Malá dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Výpravca, ktorý je oprávnený vylúčiť koľaj, vylúči koľaj hlásením:

- a) Prvá traťová koľaj vylúčená od 8:30. Mach;
- b) Medzi stanicami Cífer a Šenkvice je prvá traťová koľaj vylúčená od 8:30. Mach;
- c) Prvá traťová koľaj medzi stanicami Cífer a Šenkvice od 8:30 vylúčená. Mach.

S

Pri hlásení začatia výluky, stanovišťa (odbočky) potvrdia hlásenie:

- a) slovom „Rozumiem“ a zamestnanci pripoja svoje priezvisko;
- b) názvom stanovišťa (odbočky);
- c) slovom „Rozumiem“ a pripoja názov stanovišťa (odbočky).

S

Výpravca, ktorý je oprávnený skončiť výluky koľaje, skončí výluky hlásením:

- a) Výluka prvej traťovej koľaje o 14:30 skončená. Mach;
- b) Výluka prvej traťovej koľaje medzi stanicami Cífer a Šenkvice skončená. Mach;
- c) Výluka prvej traťovej koľaje medzi stanicami Cífer a Šenkvice skončená o 14:30. Mach.

S

V hlásení o začatí napäťovej výluky trakčného vedenia sa použije znenie:

- a) Výluka trakčného vedenia prvej traťovej koľaje medzi stanicami Šenkvice a Cífer o 15:20 začatá. Sebestová;
- b) Napäťová výluka trakčného vedenia druhej traťovej koľaje medzi stanicami Šenkvice a Cífer začatá o 10:00. Trnava. Sebestová;
- c) Napäťová výluka trakčného vedenia prvej traťovej koľaje medzi stanicami Šenkvice a Cífer začatá o 13:00. Sebestová.

S

Príkaz na odchod na vylúčenú koľaj dá rušňovodičovi:

- a) zamestnanec pre riadenie vozidiel v slede;
- b) výpravca;
- c) vedúci posunu samostatných posunovacích čiat.

S

Uvádza sa (dokumentuje) jazda vozidiel na vylúčenú a z vylúčenej koľaje?

- a) áno, v príslušných stĺpcoch Dopravného denníka;
- b) áno, v príslušných stĺpcoch Prevádzkového zápisníka;
- c) nie, neuvádza sa.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

15 - Malá dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Jazdy vozidiel v slede na vylúčenú koľaj a z vylúčenej koľaje sa zabezpečujú a vykonávajú ako:

- a) posun; S
- b) PMD (posun medzi dopravnami);
- c) posun za označnik.

Prvý posunujúci diel pri návrate posunujúcich dielov z vylúčenej koľaje musí vždy zastaviť pred (v úrovni):

- a) vchodovým návěstidlom; S
- b) označnikom;
- c) prvou (krajnou) výhybkou.

Výpravca uvedie odstavenie traťového stroja ako aj spôsob jeho zabezpečenia v:

- a) Prevádzkovom zápisníku;
- b) Dopravnom denníku;
- c) Odovzdávke služby s udaním čísla koľaje. S

Je dovolená doprava (použitie) ľahkých koľajových prostriedkov na prevádzkovej koľaji za tmy, alebo za zhoršenej viditeľnosti (hmla, sneženie a pod.)?

- a) áno, za podmienok jazdy podľa rozhľadu;
- b) áno, za podmienok jazdy podľa rozhľadu ale rýchlosť musí byť znížená na 15 km.h-1;
- c) nie. S

O nasadení ľahkého koľajového prostriedku na koľaj v stanici sa musí dohodnúť vedúci pracovnej skupiny s:

- a) prednostom stanice;
- b) vedúcim posunu;
- c) výpravcom alebo zamestnancom, v ktorého obvode zodpovednosti bude pracovná skupina pracovať. S

Ako postupujú zamestnanci vykonávajúci dopravnú činnosť, ak dostanú správu alebo sami zistia, že ušli vozidlá alebo je ohrozená bezpečnosť v medzistaničnom úseku?

- a) ohlásia to prednostovi ŽST;
- b) urobia všetky opatrenia, aby zabránili nehodovej udalosti; S
- c) túto skutočnosť ohlásia orgánom činným v trestnom konaní.

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

15 - Malá dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Počas vyhlásenia mimoriadnej situácie pri mimoriadnych udalostiach (živelné pohromy, havárie, katastrofy) sa postupuje podľa:

- a) zásad platných pre výkon dopravy a činnosti na železnici za mimoriadnych podmienok pri vyhlásení všeobecnej pohotovosti národného hospodárstva;
- b) spracovanej dokumentácie civilnej ochrany; S
- c) operatívneho riadenia.

Pomocný vlak sa zavádza pri:

- a) obsluhu vlečky na širšej trati;
- b) skúšobných jazdách HKV;
- c) odstránení nepredpokladaných prekážok. S

Jazda pomocného HKV s uviaznutým vlakom sa na širšej trati uskutočňuje podľa zásad platných pre jazdu:

- a) vlakov na nevylúčenej koľaji; S
- b) PMD na vylúčenej koľaji;
- c) PMD na nevylúčenej koľaji.

Výpravca skôr ako vypraví pomocný vlak na miesto nehody (prekážka na trati) musí:

- a) sa dohodnúť o tejto jazde s výpravcom susednej stanice;
- b) vylúčiť traťovú koľaj; S
- c) si vyžiadať súhlas na túto jazdu od prevádzkového dispečera.

Zamestnanci vyzozumení o samovoľnom pohybe vozidiel musia:

- a) uzamknúť a opustiť svoje stanovište;
- b) urobiť všetko pre ich zastavenie, aby tým neohrozili seba a osoby vo vozidlách, ktoré v nich zostali; S
- c) urýchlene opustiť prevádzkový priestor.

Zamestnanec, ktorý zastaví samovoľne pohybujúce sa vozidlá:

- a) oznámi to polícii a ohlásí susedným staniciam, vozidlá stráži do príchodu pomocného HKV;
- b) oznámi to regionálnemu dispečerovi;
- c) zabezpečí ich proti samovoľnému pohybu, ohlásí to susedným staniciam a vozidlá stráži do príchodu pomocného HKV. S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

15 - Malá dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Vchod samovoľne pohybujúcich sa vozidiel sa v stanici dovoľí pokiaľ možno na:

- a) voľnú, pre prevádzku menej dôležitú koľaj;
- b) obsadenú, pre prevádzku menej dôležitú koľaj;
- c) obsadenú koľaj, ktorá je priamym pokračovaním traťovej koľaje.

S

Je možné samovoľne pohybujúce sa vozidlá, v ktorých zostali osoby nechať vojsť na slepú koľaj, na zabrzdené vozidlá alebo ich nechať vykoľajiť?

- a) nie, nikto nesmie ohroziť životy osôb, ktoré zostali vo vozidlách;
- b) áno, ak to odsúhlasí prednosta stanice;
- c) áno, ale len v prípade keď sa tým zabráni ohrozeniu životov väčšieho počtu osôb.

S

Vlak cúva do zadnej stanice pred samovoľne pohybujúcimi sa vozidlami. Ako sa dovoľí cúvajúcemu vlaku vchod do stanice?

- a) rozkazom Op;
- b) návěstou 72, Priblížiť;
- c) návěstou vchodového návěstidla, ručnou privolávacou návěstou, alebo písomným rozkazom.

S

Jazda mimoriadneho vlaku sa musí zaviesť a ohlásiť skôr ako sa uskutoční. Vypraviť neohlásený mimoriadny vlak je dovolené:

- a) kedykoľvek;
- b) ak sa vlak o tejto skutočnosti vyzoomie rozkazom V;
- c) len pri jazde podľa rozhľadu.

S

Vykonáva výpravca ohlasovanie vlakovej dopravy v určenom čase výhybkárom a vedúcim posunu?

- a) áno, aj keď sa nezmenila;
- b) áno, len keď sa zmenila;
- c) nie, čas na ohlasovanie dopravy nie je určený.

S

Pre zásielky nebezpečného tovaru platí predpis:

- a) Poriadok pre medzinárodnú železničnú prepravu železničného tovaru (RID);
- b) Všeobecná zmluva o používaní nákladných vozňov (AVV);
- c) Dohovor o používaní nákladných vozňov v medzinárodnej preprave (PGV).

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

15 - Malá dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Na zníženie rýchlosti alebo zastavenie pohybujúcich vozidiel sa používa:

- a) drevená podložka;
- b) kovová podložka;
- c) zarážka.

S

Na vozňoch, ktoré sú potrebné na zaistenie stojaceho vlaku na širšej trati v prípade poruchy priebežnej brzdy sa musí vykonať skúška zaistovacej brzdy v stanici:

- a) východiskovej;
- b) nácestnej;
- c) cieľovej.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

15 - Malá dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis D101_T101

Aké mechanické zámky môžu byť na ručne prestavovaných výhybkách?

- a) zástrčkové;
- b) elektromagnetické;
- c) výmenové.

S**Ktorý jazyk kontroluje výmenová zámka?**

- a) odľahlý;
- b) obidva;
- c) priľahlý.

S**Ktorý jazyk kontroluje odtlačná zámka?**

- a) odľahlý;
- b) obidva;
- c) priľahlý.

S**Čo sa uzamyká stojanovou zámkou?**

- a) páka výmenníkového závažia;
- b) stojan priľahlého jazyka;
- c) páka priľahlého jazyka.

S**Koľko zámkových ústrojenstiev má jednoduchá zámka?**

- a) jedno;
- b) dve;
- c) podľa potrebných závislostí.

S**Je výmenová a odtlačná zámka rozrezateľné zariadenie?**

- a) áno, po rezaní výmeny sa záverný hák zámky neodlomí, aj keď bol vo zvislej polohe;
- b) nie, po rezaní výmeny sa záverný hák zámky odlomí, ak bol vo zvislej polohe;
- c) u týchto zariadení sa pre ich jednoduchosť rozrezateľnosť alebo nerozrezateľnosť neudáva.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

15 - Malá dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis D101_T101

Uzatvára sa ochranná skrinka výmenovej zámky po jej obsluhu?

- a) nie;
- b) áno;
- c) áno, ale len v prípade nepriaznivého počasia.

S

Údržbu a potrebný počet prenosných výmenových zámok zabezpečuje:

- a) železničná stanica;
- b) udržiavajúci pracovníci oznamovacej a zabezpečovacej techniky;
- c) udržiavajúci pracovníci železničných tratí a stavieb.

S

Koľko prenosných výmenových zámok musí byť na stavadle v staniciach s mechanickými prestavníkmi?

- a) najmenej dve prenosné výmenové zámky;
- b) musí byť toľko prenosných výmenových zámok, aby bolo možné zabezpečiť vlakovú cestu s najväčším počtom proti hrotu prechádzaných a odvrátných výmen;
- c) musí byť počet prenosných výmenových zámok úmerný polovičnému počtu prestavníkov.

S

Náhradný traťový kľúč:

- a) je uschovaný u prednostu stanice;
- b) je uschovaný u udržiavajúceho pracovníka oznamovacej a zabezpečovacej techniky;
- c) nie je zriadený.

S

Elektromagnetická zámka umožňuje:

- a) uzamknúť výhybku;
- b) premenu mechanických kľúčových závislostí na elektrické závislosti a opačne;
- c) uzamknúť elektromagnetický záporník.

S

Výkoľajka tvorí:

- a) nepriamu bočnú ochranu tým, že spôsobuje okamžité zastavenie vozidla na koľaji, ktoré by sa pohybovalo do priestoru chráneného výkoľajkou;
- b) priamu bočnú ochranu tým, že spôsobuje vykoľajenie vozidla, ktoré by sa pohybovalo do priestoru chráneného výkoľajkou;
- c) nepriamu bočnú ochranu tým, že spôsobuje vykoľajenie vozidla, ktoré by sa pohybovalo do priestoru chráneného výkoľajkou.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

15 - Malá dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis D101_T101

Mechanické prestavníky:

- a) umožňujú ústredné prestavovanie mechanických návěstidiel stavacími pákami prostredníctvom drôtovodu;
- b) znemožňujú ústredné prestavovanie mechanických závor stavacími pákami prostredníctvom drôtovodu;
- c) umožňujú ústredné prestavovanie výhybiek a výkoľajok stavacími pákami prostredníctvom drôtovodu. **S**

Elektromotorický prestavník je určený na:

- a) prestavovanie jazykov výhybky, pohyblivých častí srdcoviek, výkoľajok a na trvalú kontrolu ich koncovej polohy; **S**
- b) premenu mechanických kľúčových závislostí na elektrické a opačne;
- c) prestavovanie jazykov výkoľajok, pohyblivých častí srdcoviek a výkoľajok.

Použitie kľuky pre ručné prestavovanie výhybiek pri poruche elektrickej časti elektromotorického prestavníka nariaďuje:

- a) prednosta stanice;
- b) udržiavajúci pracovník oznamovacej a zabezpečovacej techniky;
- c) výpravca. **S**

Kľuky na ručné prestavovanie výmen, ktoré sa používajú pri poruche elektrickej časti elektromotorického prestavníka sa:

- a) označia poradovými číslami a zabezpečia tak, aby sa pri použití každej kľuky porušila plomba na šnúrke; **S**
- b) očísľujú;
- c) označia poradovými číslami a zabezpečia tak, aby sa pri použití každej kľuky porušila plomba na drôte.

Musia mať zabezpečené výhybky s prestaviteľnými srdcovkami výhybkové návěstidlá?

- a) áno; **S**
- b) nie;
- c) áno, len v prípadoch, ak sa cez ne uskutočňuje posun.

Musia mať zabezpečené výhybky bez prestaviteľnej srdcovky, ktorých poloha a záver sa kontroluje pri všetkých jazdných cestách, výhybkové návěstidlá?

- a) áno;
- b) áno, ale len za zníženej viditeľnosti;
- c) nie. **S**

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

15 - Malá dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis D101_T101

Neprofilový styk je izolovaný styk:

- a) s netradičným zapojením;
- b) nekontrolujúci voľnosť prechodového prierezu;
- c) nekontrolujúci jazdu traťových strojov.

S**Zámedzný úsek je:**

- a) izolovaný úsek medzi návěstidlom a najbližším námedzníkom;
- b) úsek dopravnej koľaje s neohraničeným koľajovým obvodom, ktorého obsadenie a následné uvoľnenie vo vchodovej vlakovej ceste spolupôsobí pri rušení jej záveru;
- c) izolovaný úsek medzi dvoma námedzníkmi.

S**Pomocné stavadlo (PSt) je určené na miestnu obsluhu:**

- a) návěstidiel;
- b) ústredne prestavovaných výhybiek a výkoľajok;
- c) ručne prestavovaných výhybiek a výkoľajok.

S**Obsahuje pomocné stavadlo staničného zabezpečovacieho zariadenia typu TEST výmenové radiče?**

- a) áno, ale len na testovanie elektromotorických prestavníkov;
- b) nie, výmeny sa prestavujú automaticky po uvoľňovaní izolovaných úsekov;
- c) nie, namiesto výmenových radičov má radiče koľají doplnené bielou indikáciou.

S**Stavadlový prístroj slúži na obsluhu:**

- a) reléového zabezpečovacieho zariadenia;
- b) elektrodynamického zabezpečovacieho zariadenia;
- c) mechanického alebo elektromechanického zabezpečovacieho zariadenia a na vytvorenie potrebných závislostí.

S**Rozrez ústredne prestavovanej výhybky, ktorá je prestavovaná rozrezateľnou výmenovou pákou na závislostnej skrini stavadlového prístroja sa prejaví zapevnením sa:**

- a) preložených a nepreložených koľajových záverníkov;
- b) preložených koľajových záverníkov;
- c) len nepreložených koľajových záverníkov.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

15 - Malá dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis D101_T101

Kto má v úschove náhradné ústrižné kolíky v železničnej stanici?

- a) signalista;
- b) prednosta stanice;
- c) výpravca.

S

Ak má reťazová kladka páky čierny náter, o akú páku sa jedná?

- a) dvojpolohovú súhlasovú páku;
- b) dvojpolohovú výmenovú páku;
- c) trojstavnú výmenovú páku.

S

Čím je stanovená základná poloha stavacích pák?

- a) konštrukciou stavadlového prístroja;
- b) záverovou tabuľkou;
- c) tabuľkou uzamknutia výhybiek.

S

K mechanickému zaisteniu vlakovej cesty na elektromechanickom zabezpečovacom zariadení sa používa:

- a) závorníková páka;
- b) smerový záverník;
- c) koľajový záverník.

S

Páková zámka sa upevňuje na:

- a) stojan stavacej páky;
- b) stojan pákového prístroja, namiesto stavacej páky;
- c) zadnú stenu pravítkovej skrine, namiesto ložiska hriadela.

S

Ktorú časť stavadlového prístroja tvorí hradlový prístroj?

- a) dynamickú časť stavadlového prístroja;
- b) elektrickú časť stavadlového prístroja;
- c) mechanickú časť stavadlového prístroja.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

15 - Malá dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis D101_T101

Vybavovacie tlačidlá elektromechanického zabezpečovacieho zariadenia slúžia na núdzové vybavenie:

- a) návestného hradla;
- b) zvončeka;
- c) hradlovej zarážky.

S

Dotykový kľúč na elektromechanickom staničnom zabezpečovacom zariadení umožňuje výpravcovi:

- a) zaistiť vlakovú cestu odchodovým výmenovým hradlom bez obsluhy návestného hradla;
- b) zaistiť vlakovú cestu odchodovým návestným hradlom pri červeno zaclonenom traťovom súhlasovom hradle;
- c) uzatvoriť výmenové hradlo bez preloženia koľajového záverníka.

S

Hradlový záver:

- a) sprostredkováva spojenie dvoch miest prenášaním závislostí elektrickou cestou;
- b) kontroluje voľnosť vlakovej cesty;
- c) spolupôsobí na činnosť zabezpečovacieho zariadenia pri jazde vlaku.

S

Náhradná západka u návestného hradla na výhybkárskom prístroji zabraňuje:

- a) prestaviť hlavné návestidlo na návseť zakazujúcu jazdu;
- b) dať odhlášku zabezpečovacím zariadením pri vchode vlaku po častiach;
- c) postaviť hlavné návestidlo opätovne na návseť dovoľujúcu jazdu, ak nebolo pre poruchu uzatvorené elektricky.

S

Akú farbu má clonka návestného hradla v základnej polohe?

- a) čiernu;
- b) červenú;
- c) bielu.

S

Akým spôsobom zaistuje výmenové hradlo postavenú vlakovú cestu?

- a) dynamicky;
- b) mechanicky;
- c) elektricky.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

15 - Malá dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis D101_T101

Akú farbu má clonka hradlovej zarážky v základnej polohe?

- a) bielu;
- b) čiernu;
- c) zelenú.

S

Začiatkové traťové hradlo sa obsluhuje spolu s hradlovým záverom spravidla s:

- a) návestným hradlom odchodového návěstidla;
- b) návestným hradlom vchodového návěstidla;
- c) preradným hradlom.

S

Čo znamená pre obsluhujúceho pracovníka, ak je na preradnom hradle čierne zaclonená náhradná západka?

- a) je možné dať odhlášku obsluhou hradlového prístroja;
- b) je znemožnené dať odhlášku obsluhou hradlového prístroja;
- c) je znemožnené uzavrieť návestné hradlo.

S

S akým hradlom je koncové traťové hradlo spojené dvojitým hradlovým tlačidlom?

- a) preradným hradlom;
- b) medziľahlým hradlom;
- c) hradlovou zarážkou.

S

Na čo slúži núdzové vybavovacie zariadenie na výmenovom hradle (závere výmen) na výhybkárskom prístroji?

- a) na núdzové uzatvorenie výmenového hradla;
- b) na núdzové uzatváranie alebo uvoľňovanie výmenového hradla;
- c) len na núdzové uvoľňovanie výmenového hradla.

S

Na čo slúži koľajový číselník zabezpečovacieho zariadenia?

- a) indikuje voľnosť koľajových obvodov;
- b) indikuje výpravcovi na riadiacom prístroji číslo koľaje na ktorú je postavená vlaková cesta;
- c) koľajovým číselníkom výpravca oznamuje výhybkárovi na závislom stavadle číslo koľaje pre zamýšľanú vlakovú cestu určenú riadiacim prístrojom. **S**

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

15 - Malá dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis D101_T101

Aká bude indikácia hlavného návestidla na indikačnej doske (v makete), ak v koľajisku toto návestidlo nesvieti?

- a) svieti stále červené svetlo v makete návestidla;
- b) svieti prerušované zelené svetlo v makete návestidla;
- c) svieti prerušované biele svetlo v makete návestidla.

S

Prerušované biele svetlo priesvitiek svetelného obrazu koľajiska reléového staničného zabezpečovacieho zariadenia znamená:

- a) poruchu záveru jazdnej cesty;
- b) záver jazdnej cesty pre posun;
- c) núdzové rušenie záveru vlakovej cesty.

S

Pre aké stanice je určené staničné reléové zabezpečovacie zariadenie typu TEST?

- a) s jednoduchým koľajiskom;
- b) s diagnostikou koľajových obvodov;
- c) bez koľajových obvodov.

S

Náhradné kľúče od miestnosti so zabezpečovacím zariadením (stavadlovej ústredne) sú vybavené plombou na:

- a) drôte;
- b) šnúrke;
- c) povrázku.

S

Je dovolené pri obsluhu zabezpečovacieho zariadenia používať rôzne mechanické pomôcky alebo náradie?

- a) áno;
- b) nie, okrem pomôcky pre zabezpečenie tlačidla pre núdzové prestavenie výmeny;
- c) nie, okrem vrátenia násilne otočenej reťazovej kladky pri rozreze výmeny.

S

Je dovolené meniť návesť dovoľujúcu chod na návesť zakazujúcu alebo obmedzujúcu rýchlosť?

- a) nie, okrem prípadu nebezpečenstva;
- b) áno, len ak vlak vstúpil do prvého približovacieho úseku;
- c) áno, len v prípade, že bola postavená vlaková cesta pre vlak nákladnej dopravy.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

15 - Malá dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis D101_T101

Je dovolené obsluhujúcim zamestnancom zasahovať do zabezpečovacieho zariadenia?

- a) nie, okrem predpísanej obsluhy a prevádzkového ošetrovania; S
- b) áno, ale len po sňatí bezpečnostných záverov pri poruche; zabezpečovacieho zariadenia a súhlase udržiavajúceho zamestnanca oznamovacej a zabezpečovacej techniky;
- c) áno, len v prípade poruchy zabezpečovacieho zariadenia a zavedení dopravných opatrení.

Aký význam má jedno krátke zazvonenie na hradlovom zvončeku stavadlového prístroja elektromechanického staničného zabezpečovacieho zariadenia?

- a) výzva k odhláške;
- b) uvoľníte záver výmen;
- c) výzva na obsluhu. S

Aký význam majú dve krátke zazvonenia na hradlovom zvončeku stavadlového prístroja elektromechanického staničného zabezpečovacieho zariadenia?

- a) výzva na obsluhu;
- b) hlavné návěstidlo je postavené na návěst dovoľujúcu jazdu; S
- c) uvoľníte záver výmen.

Aký význam majú tri krátke zazvonenia na hradlovom zvončeku stavadlového prístroja elektromechanického staničného zabezpečovacieho zariadenia?

- a) uvoľníte záver výmen; S
- b) výzva na telefónny hovor;
- c) výzva na obsluhu.

Aký význam majú štyri krátke zazvonenia na hradlovom zvončeku stavadlového prístroja elektromechanického staničného zabezpečovacieho zariadenia?

- a) výzva na telefónny hovor; S
- b) uvoľníte záver výmen;
- c) postavte hlavné návěstidlo na návěst Stoj.

Aký význam má päť krátkych zazvonení na hradlovom zvončeku stavadlového prístroja elektromechanického staničného zabezpečovacieho zariadenia?

- a) uvoľníte záver výmen;
- b) číslo koľaje v koľajovom číselníku nesúhlasí s určenou koľajou oznámenou výpravcom; S
- c) výzva na telefónny hovor.

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

15 - Malá dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis D101_T101

Je dovolené ovplyvňovať izolované úseky, izolované koľaje a koľajové spínače iným spôsobom ako jazdou koľajového vozidla?

- a) áno, vhodnou pomôckou, ale iba v prípade poruchy,;
- b) nie; S
- c) nie, výnimku tvoria len chody koľajových vozidiel ktoré nezaručujú správnu činnosť koľajových obvodov (vozidlo je označené červeným písmenom A).

Akej farby musí byť clonka preradného hradla, alebo jeho náhradná západka, pri odvolaní vchodovej vlakovej cesty a pri uzatváraní návestného hradla?

- a) čierna; S
- b) biela;
- c) zelená.

Akým hradlom sa preskúša správna poloha výhybiek, výkoľajok a zriaďovacích návěstidiel pri vlakových cestách z nesprávnej a na nesprávnu koľaj, ktoré nie sú zapojené do zabezpečovacieho zariadenia?

- a) výmenovým hradlom pre opačný smer chodu; S
- b) návestným hradlom;
- c) hradlovou zarážkou.

Ak sa elektromotorické prestavníky ovládajú kľučkami alebo radičmi, čo vyjadruje pokojné červené svetlo nad radičom?

- a) strata dohľadu závorníkov;
- b) strata dohľadu výhybky; S
- c) kontrolu základnej polohy výhybky.

Kedy môže výhybkár, alebo výpravca uzavrieť vlakovú cestu koľajovým záverníkom na mechanických a elektromechanických staničných zabezpečovacích zariadeniach?

- a) ak svetelné indikácie prechádzaných výmen a výkoľajok sú v súlade so záverovou tabuľkou bez ohľadu na polohu výmenových kľučiek a radičov;
- b) keď sú svetelné indikácie všetkých prechádzaných a odvratných výkoľajok stavaných elektromotorickými prestavníkmi pre príslušnú vlakovú cestu v súlade s polohami všetkých výmenových kľučiek a radičov; S
- c) keď má všetky výmenové kľučky a radiče preložené podľa tabuľky na koľajovom číselníku a musí svietiť pokojné červené svetlo stratv dohľadu výmeny.

Ak obsluhujúci zamestnanec zistí akúkoľvek prekážku alebo hroziace nebezpečenstvo pre jazdu posunujúceho dielu:

- a) prestaví návěstidlo platné pre posun na návěst "Posun zakázaný";
- b) ihneď prestaví návěstidlo platné pre posun na návěst "Posun zakázaný" a okamžite o tom vyrozumie výpravcu; S
- c) vyrozumie o tom výpravcu, návěstidlo platné pre posun nemusí prestaviť na návěst "Posun zakázaný".

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

15 - Malá dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis D101_T101

Obsluhujúci pracovník pri stavaní jazdnej cesty na reléovom staničnom zabezpečovacom zariadení je povinný:

- a) sledovať prestavovanie výhybiek pre zamýšľanú jazdnú cestu pohľadom do koľajiska;
- b) sledovať význam rozsvietenia alebo zhasnutia všetkých indikačných svetiel, ktoré sú ovplyvňované jeho obsluhou; **S**
- c) zistiť voľnosť jazdnej cesty pohľadom v koľajisku.

Záver postavenej jazdnej cesty na reléovom staničnom zabezpečovacom zariadení:

- a) nedovoľuje prestavovanie prechádzaných a odvratných výhybiek (výkoľajok), ale umožňuje postavenie súčasne zakázaných jazdných ciest určených záverovou tabuľkou;
- b) dovoľuje prestavovanie prechádzaných a odvratných výhybiek (výkoľajok);
- c) nedovoľuje prestavovanie prechádzaných a odvratných výhybiek (výkoľajok) a postavenie súčasne zakázaných jazdných ciest určených záverovou tabuľkou. **S**

Ak štítok na kľúči od mechanickej zámky má označenie "1t" výhybka je uzamknutá:

- a) jednoduchou odtlačnou zámkou; **S**
- b) jednoduchou výmenovou zámkou;
- c) stojanovou zámkou.

V akej polohe je uzamknutá výkoľajka, ak štítok na kľúči má tvar kruhu?

- a) opačnej polohe;
- b) základnej polohe uzamknutej mimo koľajnice;
- c) základnej polohe uzamknutej na koľajnici. **S**

Do akého smeru je uzamknutá obojstranná výhybka, ak štítok na kľúči od výmenovej zámky má tvar trojuholníka?

- a) priameho smeru;
- b) vedľajšieho smeru, na koľaj o nižšom čísle; **S**
- c) vedľajšieho smeru, na koľaj o vyššom čísle.

Do akého smeru je uzamknutá výhybka, ak štítok na kľúči od výmenovej zámky má tvar štvorca?

- a) vedľajšieho smeru, na koľaj o nižšom čísle;
- b) priameho smeru; **S**
- c) vedľajšieho smeru, na koľaj o vyššom čísle.

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

15 - Malá dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis D101_T101

Akú farbu má clonka výmenového hradla (záveru výmen) v základnej polohe?

- a) čiernu;
- b) zelenú;
- c) bielu.

S

Obsluhujúci zamestnanec po skončení jazdnej cesty je povinný:

- a) vrátiť staničné zabezpečovacie zariadenie do základnej polohy;
- b) nechať výhybky v tej polohe, v ktorej boli pri predchádzajúcej jazdnej ceste;
- c) vrátiť staničné zabezpečovacie zariadenie do základnej polohy, ak je predpisom pre jeho obsluhu určená, a ak to inak nestanovujú "Pravidlá železničnej prevádzky" a "Prevádzkový poriadok".

S

Pri obsluhu s pákami, kľúčami, záverníkmi, radičmi, tlačidlami a ostatnými ovládacími prvkami sa:

- a) nesmie manipulovať násilím, ak je ťažký chod zariadenia;
- b) musí manipulovať podľa ročného obdobia;
- c) nesmie manipulovať vôbec, ak je ľahký chod zariadenia.

S

Tlačidlá pre obsluhu zabezpečovacích zariadení musia byť stlačené alebo vytiahnuté:

- a) najmenej 3 sekundy;
- b) kým nezazvoní zvonec;
- c) dovedy, kým z indikácie nie je zrejmé, že zariadenie daný príkaz prijalo.

S

Ak má reťazová kladka páky náter čiernej farby, o akú páku sa jedná?

- a) dvojpolohová súhlasová páka;
- b) dvojpolohová výmenová páka;
- c) trojstavová výmenová páka.

S

Ak má reťazová kladka páky náter na jednej polovici čiernej farby a na druhej polovici šedej farby, o akú páku sa jedná?

- a) dvojpolohová súhlasová páka;
- b) dvojpolohová výmenová páka;
- c) trojstavová výmenová páka.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

15 - Malá dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis D101_T101

Ak má reťazová kladka páky náter na jednej polovici žltej farby a na druhej polovici čiernej farby, o akú páku sa jedná?

- a) dvojpolohová závorníková alebo trojstavná závorníková páka;
- b) dvojpolohová výmenová páka;
- c) trojstavná výmenová páka.

S

Ak má reťazová kladka páky náter na jednej polovici červenej farby a na druhej polovici zelenej farby, o akú páku sa jedná?

- a) dvojpolohová závorníková páka;
- b) návěstná páka mechanického hlavného návěstidla, predzvesti;
- c) návěstná páka mechanického hlavného návěstidla, predzvesti a zriaďovacieho návěstidla.

S

Aký význam má dlhšie nepravidelne prerušované zvonenie na hradlovom zvončeku stavadlového prístroja elektromechanického staničného zabezpečovacieho zariadenia?

- a) postavte hlavné návěstidlo na návěst "Stoj";
- b) číslo koľaje v koľajovom číselníku nesúhlasí s určenou koľajou oznámenou výpravcom;
- c) výzva na telefónny hovor.

S

Za akú dobu sa zruší na reléovom staničnom zabezpečovacom zariadení záver jazdnej cesty, t.j. keď ešte nenastal úplný záver jazdnej cesty?

- a) 3 minúty;
- b) 1 minútu;
- c) 5 sekúnd.

S

Za akú dobu sa zruší na reléovom staničnom zabezpečovacom zariadení úplný záver vlakovej cesty?

- a) 3 minúty;
- b) 1 minútu;
- c) 5 sekúnd.

S

Za akú dobu sa zruší na reléovom staničnom zabezpečovacom zariadení úplný záver posunovej cesty?

- a) 3 minúty;
- b) 1 minútu;
- c) 5 sekúnd.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

15 - Malá dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis D101_T101

Kedy sa zmení na reléovom staničnom zabezpečovacom zariadení záver jazdnej cesty pri vchode vlaku na úplný záver jazdnej cesty?

- a) pri obsadení ktoréhokoľvek izolovaného úseku medzi vchodovým návěstidlom dovoľujúcej chod a najmenej miestom predpísanej viditeľnosti jeho predzvesti; **S**
- b) pri obsadení ktoréhokoľvek izolovaného úseku medzi vchodovým návěstidlom dovoľujúcej chod a najmenej miestom predpísanej viditeľnosti tohto návěstidla;
- c) pred obsadením ktoréhokoľvek izolovaného úseku.

Čo je podmienkou rozsvietenia návěstí dovoľujúcej chod na príslušnom návěstidle reléového staničného zabezpečovacieho zariadenia?

- a) záver jazdnej cesty; **S**
- b) úplný záver jazdnej cesty;
- c) úplný záver posunovej cesty.

Ako rozsvieti privolávaciu návěst vchodového (cestového) návěstidla výpravca pri reléovom staničnom zabezpečovacom zariadení?

- a) stlačením tlačidla privolávacieho návěstidla príslušného návěstidla; **S**
- b) pridržaním tlačidla privolávacieho návěstidla príslušného návěstidla;
- c) preložením radiča privolávacieho návěstidla.

Ktoré tlačidlo sa ako prvé zatláča pri stavaní vlakovej cesty pri staničnom zabezpečovacom zariadení typu TEST?

- a) smerové tlačidlo; **S**
- b) začiatkové tlačidlo vlakovej cesty;
- c) tlačidlo koľajové.

Možno postaviť na reléovom staničnom zabezpečovacom zariadení proti jednej posunovej ceste ďalšiu posunovú cestu opačného smeru?

- a) áno, ak má koľaj užitočnú dĺžku aspoň 100m; **S**
- b) áno, ak má koľaj užitočnú dĺžku aspoň 50m;
- c) nie.

Záver jazdnej cesty na staničnom zabezpečovacom zariadení typu TEST - ústredné stavadlo, po prejdení vlaku sa zruší:

- a) automaticky jazdou vlaku;
- b) vytiahnutím tlačidla "Zrušenie jazdnej cesty"; **S**
- c) zatlačením tlačidla "Zrušenie jazdnej cesty".

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

15 - Malá dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis D101_T101

Možno na staničnom zabezpečovacom zariadení typu TEST - ústredné stavadlo, stavať jazdné cesty a ich závery uskutočniť aj cez izolované úseky s poruchou koľajového obvodu?

- a) nie;
- b) áno, dovoľujúca návesť sa však na hlavnom návestidle nerozsvieti;
- c) áno, aj dovoľujúca návesť sa na hlavnom návestidle rozsvieti.

S

Po obnove napájania koľajových obvodov je potrebné:

- a) naštartovať náhradný zdroj;
- b) stlačením tlačidla pre obnovu elektrickej energie uviesť túto časť zariadenia do základného stavu;
- c) stlačením tlačidla pre obnovu napájania koľajových obvodov uviesť túto časť zariadenia do základného stavu a indikácia poruchy zhasne.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

15 - Malá dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis D102/T102

Akú funkciu má súhlasové traťové hradlo na hradlovom prístroji hradlového poloautomatického bloku?

- a) informuje strážnika oddielu o odhláške;
- b) zaisťuje jazdy vlakov opačných smerov na jednosmernom traťovom zabezpečovacom zariadení;
- c) zaisťuje jazdy vlakov opačných smerov na obojsmernom traťovom zabezpečovacom zariadení. **S**

Obsluha súhlasového traťového hradla je dovolená ak:

- a) sú na trati medzi oboma stanicami vlaky;
- b) je na trati medzi oboma stanicami jeden vlak;
- c) nie je na trati medzi oboma stanicami žiaden vlak. **S**

Odhláška po vchode vlaku do stanice na trati s hradlovým poloautomatickým blokom sa dáva:

- a) telefonicky, hlásnicovým telefónom;
- b) uzavieraním návestného hradla na výhybkárskom prístroji, ktoré je súčasne koncovým traťovým hradlom; **S**
- c) samočinne, po vybavení hradlovej zarážky.

Aký vplyv na hradlový poloautomatický blok bude mať porucha, pri ktorej sa pri vchode vlaku do stanice nevybaví preradné hradlo?

- a) táto porucha nemá žiadny vplyv na správnu činnosť zabezpečovacieho zariadenia;
- b) nebude sa dať odhláška hradlovým zariadením; **S**
- c) nebude sa dať postaviť ďalšia vchodová vlaková cesta.

Je možné zmeniť traťový súhlas na trati s automatickým blokom, ak v stanici ktorá nemá traťový súhlas svieti indikácia "voľnosť trate" bielym svetlom?

- a) áno; **S**
- b) nie;
- c) záleží od toho, či nie je zavedené telefonické dorozumievanie.

Ak v stanici s automatickým hradlom svieti prerušované červené svetlo "porucha hradla" jedná sa o poruchu:

- a) blokovej podmienky;
- b) koľajových obvodov;
- c) základného napájania. **S**

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

15 - Malá dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis D106/T106

Je priescestné zabezpečovacie zariadenie závislé od návěstidiel?

- a) nie;
- b) závislosť je nevyhnutná vždy;
- c) len v určených prípadoch.

S

Výstraha na priescestnom zabezpečovacom zariadení má skončiť:

- a) hneď potom ako železničné vozidlo opustí vzdalovací úsek;
- b) hneď potom ako čelo železničného vozidla minie priescestie;
- c) len čo koniec železničného vozidla minie priescestie.

S

Na aké úseky je rozdelený obvod železničného priescestia ovládaného chodom koľajového vozidla pomocou koľajových obvodov?

- a) predzváňací, anulačný, sekvenčný;
- b) približovací, anulačný, vzdalovací;
- c) približovací, vypínací, vzdalovací.

S

Považuje sa za obsluhu priescestného zabezpečovacieho zariadenia aj kontrola činnosti zariadenia?

- a) nie;
- b) nie, pokiaľ ju nevykonáva kontrolór dopravy;
- c) áno.

S

Na kryte pohonu závor je uvedené:

- a) znak železničnej stanice a kilometrická poloha stavadla;
- b) kilometrická poloha priescestia a počet otáčok nevyhnutných na úplnú obsluhu závor;
- c) iniciály obsluhujúceho pracovníka a kilometrická poloha stanice.

S

Aký dej prebieha pri otáčaní pohonu závor doprava?

- a) závory sa zatvárajú;
- b) závory sa otvárajú;
- c) pohon závor na tento pohyb nereaguje.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

15 - Malá dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis D106/T106

Je potrebné, aby pri obsluhu pohonu závor počítal obsluhujúci pracovník otáčky pohonu?

- a) nie, koncová poloha je indikovaná akusticky;
- b) áno, obsluhujúci pracovník počíta otáčky, ktorých počet je vyznačený;
- c) nie, nakoľko pohon závor je vybavený počítadlom otáčok.

S

Musí byť otáčanie kľukou pohonu závor rovnomerné?

- a) nie, pravidelnosť otáčok je zabezpečená prevodovým mechanizmom;
- b) áno, otáčanie kľukou musí byť rovnomerné;
- c) nie, rýchlosť otáčania závisí od silových dispozícií obsluhujúceho pracovníka.

S

Aký je postup obsluhy ak dôjde pri obsluhu závor k samočinnému zapevneniu pohonu závor?

- a) musí sa spätným točením vrátiť do základnej polohy a uzavieranie opakovať alebo sa musí použiť núdzové vybavovacie zariadenie;
- b) obsluhujúci pracovník musí ukončiť prestavovanie a zapíše túto skutočnosť do Prevádzkového zápisníka;
- c) obsluhujúci pracovník musí ukončiť prestavovanie a počkať na príchod zamestnanca OZT.

S

Je dovolené zapevňovať alebo nechávať západku proti spätnému otočeniu kľukou v neutrálnej polohe?

- a) nie;
- b) áno;
- c) záleží na zvážení obsluhujúceho pracovníka.

S

Obsluhujúci pracovník pred tým, ako prevezme službu, na obsluhu mechanického priecestného zabezpečovacieho zariadenia sa presvedčí :

- a) o zabezpečení pracoviska proti požiaru;
- b) či nie sú porušené alebo sňaté bezpečnostné závery predovšetkým pri núdzovom vybavovacom zariadení;
- c) či náter na závorách nie je porušený a odrazky poškodené.

S

Ak nemožno dodržať počet otáčok vyznačený na skrini rýchlostného pohonu alebo ak nastane pri obsluhu silné sťaženie alebo odľahčenie oproti normálnemu chodu:

- a) musí sa predpokladať porucha zariadenia, ktorá spôsobí neuzavretie závor;
- b) pracovník musí prerušiť obsluhu a začne obsluhu od začiatku;
- c) pracovník musí prerušiť obsluhu a začať otáčať kľukou do druhej strany.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

15 - Malá dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis D106/T106

Aké typy svetelných priecestných zabezpečovacích zariadení sa používajú na železničných priecestiach?

- a) VÚD, ZSSR, AŽD 71 a VÚŽ 76;
- b) ZVR, AUTO-RAIL, VÚŽ 71;
- c) DDC, AŽD-11, ZSSR, SIMIS.

S

Na kontrolnej skrini priecestného zabezpečovacieho zariadenia typu VÚD ak trvale svieti tlejška D2 je indikovaný stav:

- a) pohotovostný;
- b) poruchový;
- c) trvalej anulácie.

S

Pri ručnej obsluhu na vyvolanie výstrahy na kontrolnej skrini priecestného zabezpečovacieho zariadenia typu VÚD sa používa tlačidlo:

- a) Tlo;
- b) Tlx;
- c) Tlv.

S

Obsluhujúci pracovník na priecestnom zabezpečovacom zariadení typu VÚD, musí zisťovať pred každým chodom železničného vozidla:

- a) voľnosť staničných koľají;
- b) voľnosť trate v medzistaničnom úseku;
- c) či je priecestné zabezpečovacie zariadenie v pohotovostnom stave.

S

Je dovolené pri použití tlačidla núdzového otvorenia na priecestnom zabezpečovacom zariadení typu ZSSR, toto zapevňovať v stlačenej polohe mnemotechnickou pomôckou?

- a) áno, ak je to dovolené prevádzkovým poriadkom;
- b) je zakázané akýmkoľvek spôsobom tlačidlo núdzového otvorenia priecestia v stlačenej polohe zapevňovať;
- c) áno, ak je to technicky možné bez porušenia plombového záveru.

S

Ak na indikačnej skrini svieti žiarovka 2B prerušovane, priecestné zabezpečovacie zariadenie typu AŽD 71 sa nachádza v stave:

- a) anulácie;
- b) napájania z meniča;
- c) poruchy.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

15 - Malá dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis D106/T106

Ak na ovládacej skrini prielestného zabezpečovacieho zariadenia typu AŽD 71 svieti žltá indikácia, jedná sa o:

- a) výstražný stav;
- b) núdzový stav;
- c) anulačný stav.

S

Poruchový stav na ovládacej skrini prielestného zabezpečovacieho zariadenia typu AŽD 71 je indikovaný:

- a) blikaním červenej žiarovky;
- b) trvalým svietením červenej žiarovky;
- c) zhasnutím červenej žiarovky.

S

Obsluhujúci pracovník na prielestnom zabezpečovacom zariadení typu AŽD 71 so závorami pred každým chodom železničného vozidla musí zistiť, či:

- a) svieti indikácia pohotovostného stavu;
- b) nie je zariadenie v poruche;
- c) došla odhláška za predošlým vlakom.

S

Na ovládacej skrini prielestného zabezpečovacieho zariadenia so závorami typu AŽD 71 sú indikované stavy :

- a) bežné a výnimočné;
- b) prevádzkové a poruchové;
- c) základné a vedľajšie.

S

Komu sa hlási každá porucha, ktorá vznikne na prielestnom zabezpečovacom zariadení?

- a) udržiavateľovi pracovníkovi prostredníctvom výpravcu;
- b) prednostovi stanice;
- c) dopravnému námestníkovi uzlovej stanice.

S

Aké práce a úkony vykonáva železničná stanica na prielestných zabezpečovacích zariadeniach vo svojom obvode?

- a) čistí optiku a svetelné výstražníkov a meria dĺžku približovacej doby;
- b) čistí a maže drôtovodné, odbočné a výstupné kladky mechanických závor;
- c) obnovuje nátery na brvnách závor a motorových skríň.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

15 - Malá dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis D106/T106

Porucha na priecestnom zabezpečovacom zariadení sa musí odstrániť:

- a) do 24 hodín;
- b) do 72 hodín v prípade sviatku;
- c) v čase čo najkratšom, aby sa znížilo ohrozenie bezpečnosti na priecestí.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

15 - Malá dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z14

Ktorý účastník pri telefonovaní je povinný sa ohlásiť ako prvý?

- a) volaný;
- b) volajúci;
- c) služobne podriadený.

S

Účastníci telefónneho hovoru pri nadväzovaní spojenia sa ohlásia:

- a) volaný účastník slovom počúvam;
- b) volaný i volajúci účastník svojim priezviskom, názov miesta pracoviska nemusí hovoriť;
- c) volaný i volajúci účastník názvom miesta pracoviska a svojim priezviskom.

S

Účastníci telefónneho hovoru pri nadväzovaní spojenia na uzavretom (traťovom, hlásnicovom, výhybkárskom alebo privolávacom) telefónnom okruhu sa ohlásia:

- a) názvom pracoviska;
- b) menom;
- c) priezviskom.

S

Telefónne stanovišťa na trati sa označujú čiernym písmenom v tvare:

- a) „A“ v bielom poli na budove alebo na skrinke s telefónnym prístrojom;
- b) „T“ v bielom poli na budove alebo na skrinke s telefónnym prístrojom;
- c) „S“ v bielom poli na budove alebo na skrinke s telefónnym prístrojom.

S

Obsluhujúci zamestnanec každú poruchu vzniknutú na koncovom oznamovacom zariadení dopravnej telefónnej siete zapíše do:

- a) Prevádzkového (telefónneho) zápisníka;
- b) Záznamníka porúch na elektrických zariadení;
- c) Záznamníka porúch na oznamovacom zariadení.

S

Za prípadné zneužívanie používateľského účtu na prístup do elektronickej komunikačnej siete ŽSR zodpovedá:

- a) vedúci zamestnanec;
- b) servisný zamestnanec;
- c) používateľ.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:**15 - Malá dopravná****Otázky z predpisu:****Predpis Z14**

Pomocou služby elektronickej pošty ŽSR je zakázané rozposielať tie informácie, ktoré:

- a) súvisia s výkonom pracovnej činnosti užívateľa elektronickej pošty;
- b) nesúvisia s výkonom pracovnej činnosti užívateľa elektronickej pošty;
- c) neschválil vedúci zamestnanec.

S

Smú zamestnanci čítať alebo posielat' elektronickú poštu v mene iného zamestnanca?

- a) nie;
- b) áno;
- c) áno, ale len s jeho súhlasom.

S

Zamestnanec je povinný prečítať si doručený e-mail:

- a) v čo možno najkratšom čase po doručení e-mailu;
- b) najneskôr na druhý deň po doručení e-mailu;
- c) najneskôr do konca pracovnej doby.

S

Prijímateľ správy je povinný podľa požiadavky odosielateľa potvrdiť prijatie e-mailovej správy ak:

- a) je v zmysle predpisov nariadené vyzrozumievať vlakový personál, príp. i ďalších zamestnancov o obmedzeniach v doprave, stave zariadenia železničnej infraštruktúry, prechodnom obmedzení traťovej rýchlosti a pod.;
- b) nie je v zmysle predpisov nariadené vyzrozumievať vlakový personál;
- c) to uzná za vhodné.

S

Akú povinnosť má používateľ využívajúci komunikačné prostriedky a informačné zdroje ŽSR?

- a) umožniť prístup nepovolanej osoby k zariadeniam zabezpečujúcim prístup k informačným zdrojom;
- b) zabrániť prístupu nepovolanej osoby k zariadeniam zabezpečujúcim prístup k informačným zdrojom;
- c) zabrániť prístupu servisnému zamestnancovi ku komunikačným zariadeniam.

S

Rádiovú stanicu smie obsluhovať:

- a) každý účastník rádiovej prevádzky, ktorý je oboznámený s jej obsluhou;
- b) len ten účastník rádiovej prevádzky, ktorý nie je oboznámený s jej obsluhou;
- c) len ten účastník rádiovej prevádzky, ktorý je oboznámený s jej obsluhou a rádiovým prevádzkovým poriadkom rádiového smeru alebo rádiovej siete, v ktorej rádiová stanica pracuje.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

15 - Malá dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z14

Aké oznámenia sa môžu vysielat' v rádiovkej prevádzke?

- a) všetky bez akéhokoľvek obmedzenia;
- b) len oznámenia týkajúce sa výkonu služby;
- c) len oznámenia, ktoré nariadi vedúci.

S**Môže sa v rádiovkej prevádzke sa používať okrem slovenského jazyka aj iný jazyk?**

- a) nie;
- b) áno;
- c) áno, výnimky na základe povolenia musia byť uvedené v Rádiovom prevádzkovom poriadku.

S**Je vysielanie v rádiovkej prevádzke časovo obmedzené?**

- a) nie;
- b) áno;
- c) áno, výkonom.

S**Môžu sa používať prenosné rádiostanice počas búrky?**

- a) nie;
- b) áno;
- c) áno, ale len so súhlasom dispečera.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

15 - Malá dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis ZS1

Za správnu obsluhu zabezpečovacieho zariadenia zodpovedá:

- a) udržiavajúci zamestnanec;
- b) obsluhujúci zamestnanec, ktorý ho obsluhuje; S
- c) prednosta stanice.

Výhybku po rozreze na ručné prestavovanie môže upraviť:

- a) obsluhujúci zamestnanec;
- b) udržiavajúci zamestnanec SŽTS;
- c) udržiavajúci zamestnanec SMSÚ OZT ZT v spolupráci s udržiavujúcim zamestnancom SŽTS. S

Dokedy bude výhybka považovaná za nezabezpečenú, ak na nej prišlo k rozrezu?

- a) do času zaistenia výhybky prenosnou výmenovou zámkou;
- b) do času upravenia výhybky na ručné prestavovanie;
- c) do času zapísaného v Záznamníku zamestnancom SMSÚ OZT ZT o správnej činnosti dotknutého zabezpečovacieho zariadenia. S

Snímať bezpečnostné závery na zabezpečovacom zariadení má zakázané:

- a) výpravca;
- b) servisný zamestnanec zabezpečovacieho zariadenia; S
- c) zamestnanec SMSÚ OZT ZT.

Musí sa udržiavajúci zamestnanec zabezpečovacích zariadení informovať o situáciách v doprave pri vykonávaní údržby?

- a) áno, ale iba ak údržbu vykonáva v dopravni obsadenej obsluhujúcim zamestnancom;
- b) nie, stačí ak má pridelený zoznam vlakov a návestné pomôcky;
- c) áno, musí sa vždy informovať a podľa nich prispôbovať svoju prácu. S

Západková skúška pri výhybkách bez hákového záveru sa vykonáva vložением skúšobnej mierky:

- a) v miestach pripojenia prestavných tyčí medzi jazyk a opornicu; S
- b) mierky medzi jazyk a opornicu v mieste označenom bielym sprejom;
- c) v mieste pripojenia kontrolných pravítok.

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

15 - Malá dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis ZS1

Pri štvrtročných prehliadkach obsluhuje ručne prestavovanú výhybku pri vykonávaní západkovej skúšky:

- a) udržiavajúci zamestnanec SMSÚ OZT ZT;
- b) obsluhujúci zamestnanec v službe;
- c) udržiavajúci zamestnanec SŽTS.

S

Vypnúť a zapnúť zabezpečovacie zariadenie je oprávnený:

- a) obsluhujúci zamestnanec ak má príslušné ovládacie prvky;
- b) udržiavajúci zamestnanec po zavedení príslušných dopravných opatrení;
- c) zamestnanec SMSÚ OZT ZT minimálne vo funkcii hlavného majstra.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

15 - Malá dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z17

Predpis ŽSR Z 17 – Nehody a mimoriadne udalosti je záväzný pre:

- a) cudzie právne subjekty, zamestnancov regionálnych dráh a vlečiek;
- b) príslušníkov polície, hasičského a záchranárskeho zboru;
- c) zamestnancov ŽSR ako aj právnické a fyzické osoby, ktoré na základe zmluvy so ŽSR vykonávajú prevádzkovanie dopravy na dráhe v správe ŽSR alebo dohodnuté práce na dráhe. **S**

Povinnosťou každého zamestnanca ŽSR (dopravcu) je ihneď hlásiť nehodu:

- a) prednostne výpravcovi (na širšej trati výpravcovi jednej zo susedných staníc) a svojmu bezprostrednému nadriadenému; **S**
- b) železničnej polícii;
- c) manažérovi infraštruktúry.

Ak je na mieste nehody viac zamestnancov ŽSR nehodu hlási:

- a) spravidla zamestnanec tej organizácie, ktorej bola pri nehode spôsobená škoda;
- b) po vzájomnom dohovore funkčne najvyšší zamestnanec; **S**
- c) zásadne služobne najstarší zamestnanec.

Ak má niektorý zamestnanec ŽSR podozrenie, že nehoda nebola ohlásená (zdokumentovaná):

- a) nerobí žiadne opatrenia;
- b) prípad ohlási výpravcovi len ak pôjde o smrteľný alebo ťažký úraz;
- c) ohlási to svojmu nadriadenému. **S**

Môžu zamestnanci ŽSR alebo dopravcu v záujme vyslobodenia osôb bezprostredne ohrozených na živote odstrániť prekážku, časť trosiek alebo vrak, alebo zmeniť pôvodný stav na mieste nehody pred príchodom PZ SR?

- a) nie;
- b) áno, bez ďalších opatrení;
- c) áno, sú však povinní zdokumentovať pôvodný stav náčrtkom, videozáznamom, fotodokumentáciou, zabezpečením nájdenej vecí alebo iným opatrením, ktoré umožní zistiť skutočný stav a okolnosti dôležité pre **S**

Zamestnanci zúčastnení na nehode sa musia zdržiavať:

- a) na mieste vzniku nehody až do jej vyšetrenia;
- b) na mieste vzniku nehody až do okamihu podania vysvetlenia vyšetrovateľovi ŽSR, vyšetrovaciemu orgánu a PZ SR; **S**
- c) vo vyšetrovacej väzbe do príchodu vyšetrovacieho orgánu.

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:**15 - Malá dopravná****Otázky z predpisu:****Predpis Z17**

Ak sa zamestnanec odmietne vyjadriť k vysvetleniu okolností vzniku nehody a spísaniu „Zápisu so zamestnancom“, vyšetrujúci zamestnanec:

- a) spíše o tom "Zápis" za účasti ďalšieho zamestnanca ŽSR, prípadne dopravcu;
- b) nerobí žiadne opatrenie;
- c) spíše o tom "Protokol".

S

Je možné dohodnúť spísanie zápisu v neskoršom termíne, ak zúčastnený zamestnanec nie je zo zdravotných dôvodov schopný podať vo veci vyjadrenie?

- a) áno;
- b) nie;
- c) áno, len pri nehodách zaradených do kategórie incidentov.

S

Zamestnancovi zúčastnenému na nehode musí byť daná možnosť:

- a) dostatočného odpočinku pred zápisničným vypočutím;
- b) aby objasnil všetky jemu známe skutočnosti týkajúce sa okolností vzniku nehody;
- c) prizvať na zápisničné vypočutie svojho advokáta, ktorý môže zasahovať do vyšetrovania.

S

Ako postupujú zamestnanci ŽSR, ak sú oznamovacími prostriedkami požiadaní o poskytnutie informácie o nehode?

- a) informujú podrobne o tejto udalosti;
- b) poskytnú len základné informácie;
- c) odkážu ich so žiadosťou o poskytnutie informácie na odbor GR ŽSR určený pre styk s verejnosťou.

S

V prípade súdnych konaní sú zamestnanci ŽSR oprávnení podávať svedectvo pred súdom a sú povinní súd upozorniť, že zabezpečí výklad predpisových ustanovení je oprávnený:

- a) Odbor bezpečnosti a inšpekcie GR ŽSR a SBI;
- b) Odbor právnych vzťahov;
- c) garant (garanti) predpisov.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

15 - Malá dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis ZS1

Ak nastane zmena v spôsobe zabezpečenia výhybiek pre poruchu alebo z inej príčiny je potrebné:

- a) znížiť rýchlosť podľa daného stupňa zabezpečenia; S
- b) výhybku uzamknúť prenosnou výmenovou zámkou prípadne zakázať jazdu koľajových vozidiel;
- c) upraviť výhybku na ručné prestavovanie.

Za násilné prestavenie sa považuje indikovanie rozrezu v prípade, že:

- a) výhybka nebola prechádzaná koľajovým vozidlom;
- b) výhybka bola prechádzaná vozidlom po hrote z nesprávnej koľaje; S
- c) výhybka bola prechádzaná vozidlom proti hrotu.

Zamestnanec, ktorý zakladá nový Záznamník na jeho prvú stranu zapíše:

- a) menný zoznam obsluhujúcich zamestnancov, ktorí môžu do Záznamníka písať;
- b) menný zoznam udržiavajúcich zamestnancov, ktorí môžu do Záznamníka písať;
- c) dôležité údaje zo starého Záznamníka, ktoré sú v platnosti. S

Západková skúška výhybky prechádzanej proti hrotu 60km/h sa vykonáva:

- a) 5 mm skúšobnou mierkou;
- b) 4 mm skúšobnou mierkou; S
- c) 6 mm skúšobnou mierkou.

Obsluhujúci zamestnanec musí ohlásiť odobraný bezpečnostný záver zabezpečovacieho zariadenia do 6:30 hod. udržiavúcemu zamestnancovi:

- a) v prípade ak nebolo zabezpečovacie zariadenie do tohto času obsluhované;
- b) ak bol odobraný z dopravných dôvodov; S
- c) ak bol odobraný z dôvodu poruchy zabezpečovacieho zariadenia.